

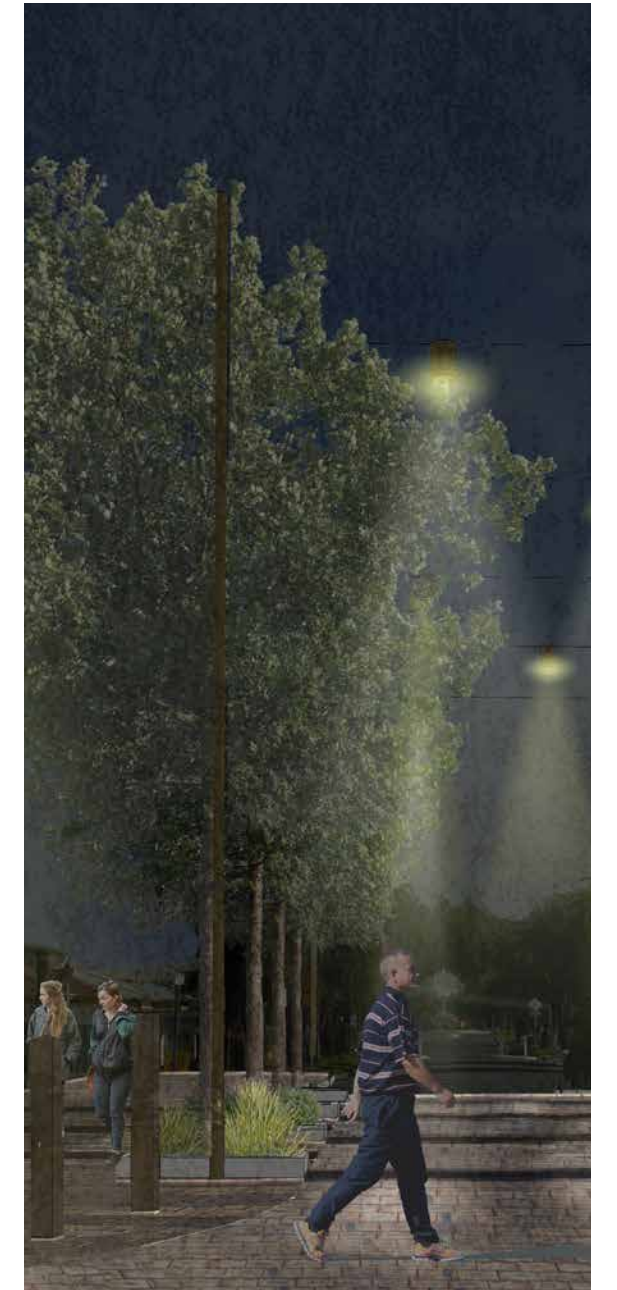
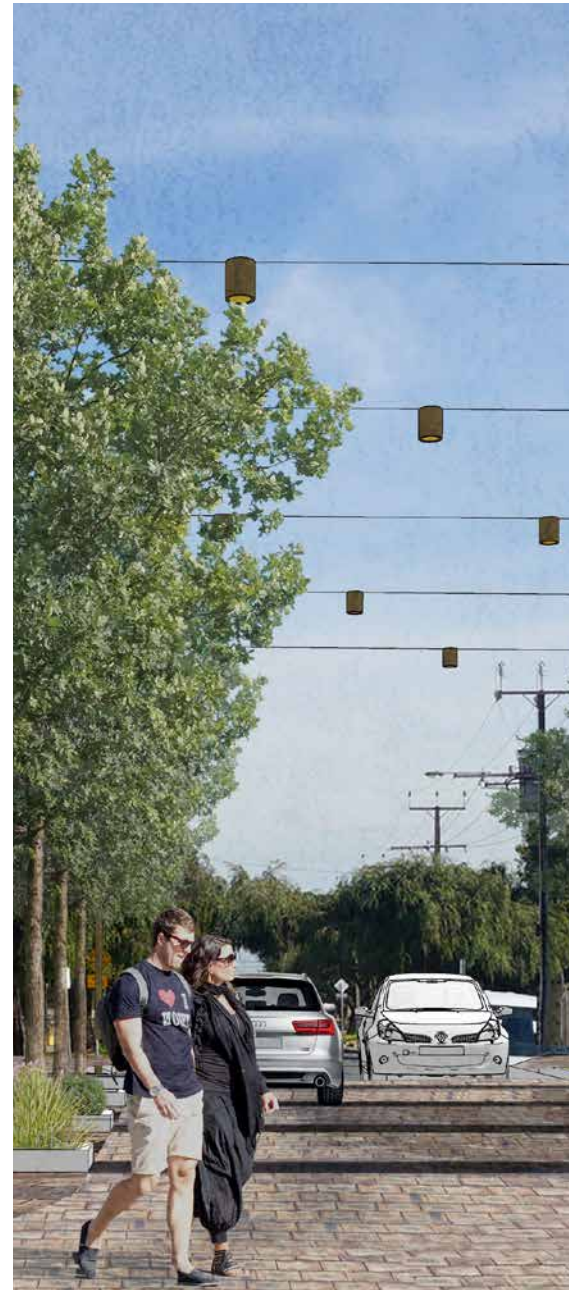
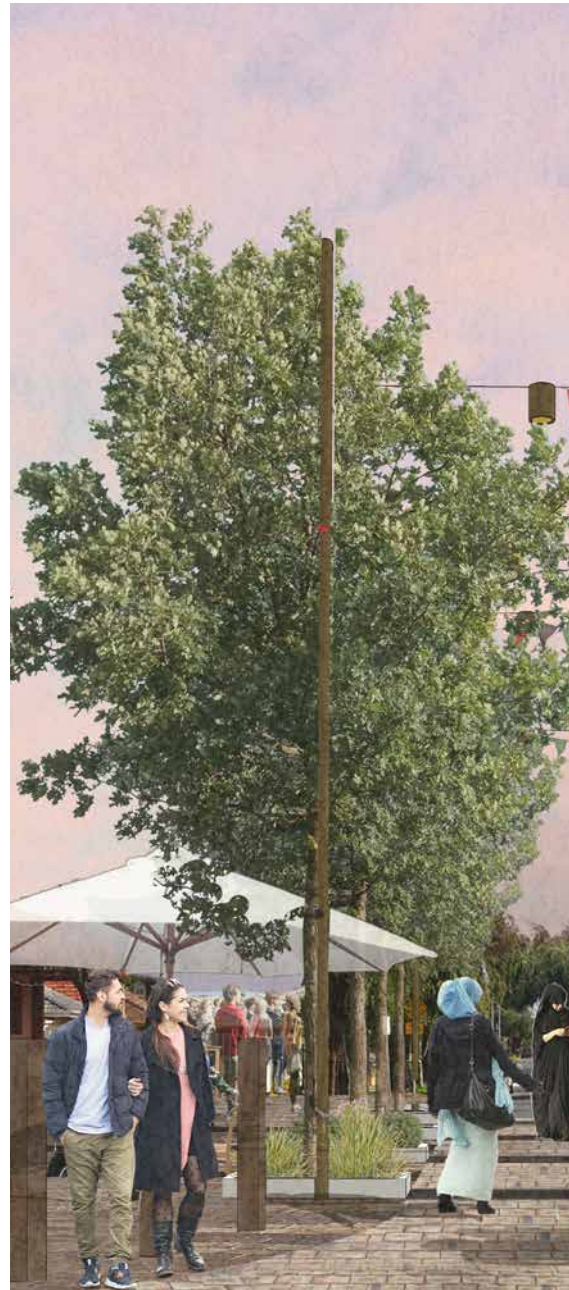
# PROSPECT ROAD

## 概念规划

2020年10月

WGA  
WALLBRIDGE GILBERT  
AZTEC

WAX



# Prospect Road 概念规划

阿德莱德港恩菲尔德市正在对Prospect Road位于Kilburn和Blair Athol两个区(从Way Street到Kintore Avenue之间)的一些路段实施升级改造。

在与社区的初步咨询中我们获得了一些信息并为此项目开发出了这份概念设计草案。

**此概念设计草案将：**

- 提升该路段车辆及行人的安全
- 增加树木及景观美化
- 改善照明
- 为公共艺术创造机会
- 创建户外餐饮及其他有座位的区域

**此概念设计草案将通过以下内容实现上述目标：**

1. 改建与西侧辅街的交接路口以调控车辆流动为行人创造空间
2. 改善与东侧辅街交接路口的过街通道及行人流动
3. 在Prospect Road路中央种植不影响交通的树木
4. 调整IGA及其他位置的机动车入口以改善行人流动并创造不影响机动车交通的用于景观美化的空间
5. 探索机会以同时完善公共及私有空间。

此概念设计草案由七个不同项目展示，各项目相关信息在后续页内提供。

我们提议把 Prospect Road 位于 Way Street 和 Kintore Avenue 之间路段的机动车行驶限速降至40公里/小时，这将极大提升该区域车辆及行人的安全。

我们提议在街道景观升级中融入公共艺术，包括在空白处及墙壁作画、路面图案、及定期更换的条幅旗帜。



# 项目一

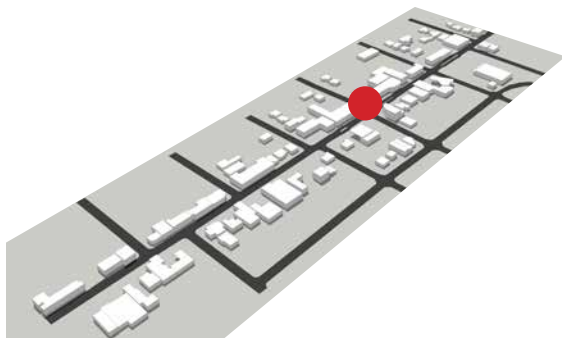
Gladstone Avenue



图例

 物业边界

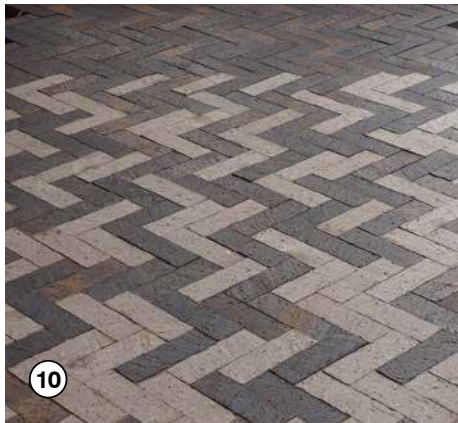
1. 辅街入口处路面升高。
2. 步行区。
3. GLADSTONE AVENUE两侧由跨车道及步道的铺装路面连为  
一体式公共广场，行车道宽度降至六米。
4. 贯穿广场跨行车道的带状连续铺装路面。
5. 含矮灌和树木的植圃以创建树丛且提升公共空间绿化及树荫覆盖率。
6. 延伸至GLADSTONE AVENUE的贯通步道（两米宽）。
7. 路边草坪区为社交提供机会。
8. 如与土地所有者协商成功可在私有土地（EMPIRE 酒店）建草坪植树以  
创造一个更大的富有凝聚力的公共空间。
9. 悬链灯光布景机会。
10. 沿加高路面边界建护柱。
11. 指示后方停车场的导向标志。
12. 保留所有健康树木。



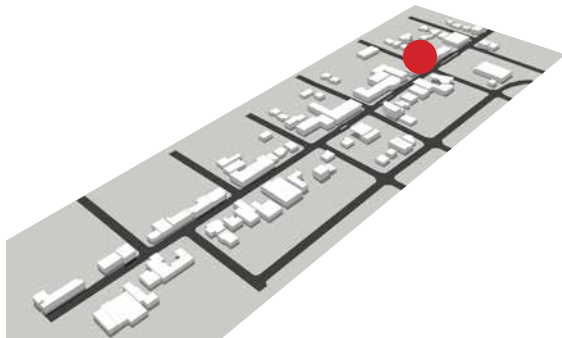
位置

# 项目二

## Le Hunte Street



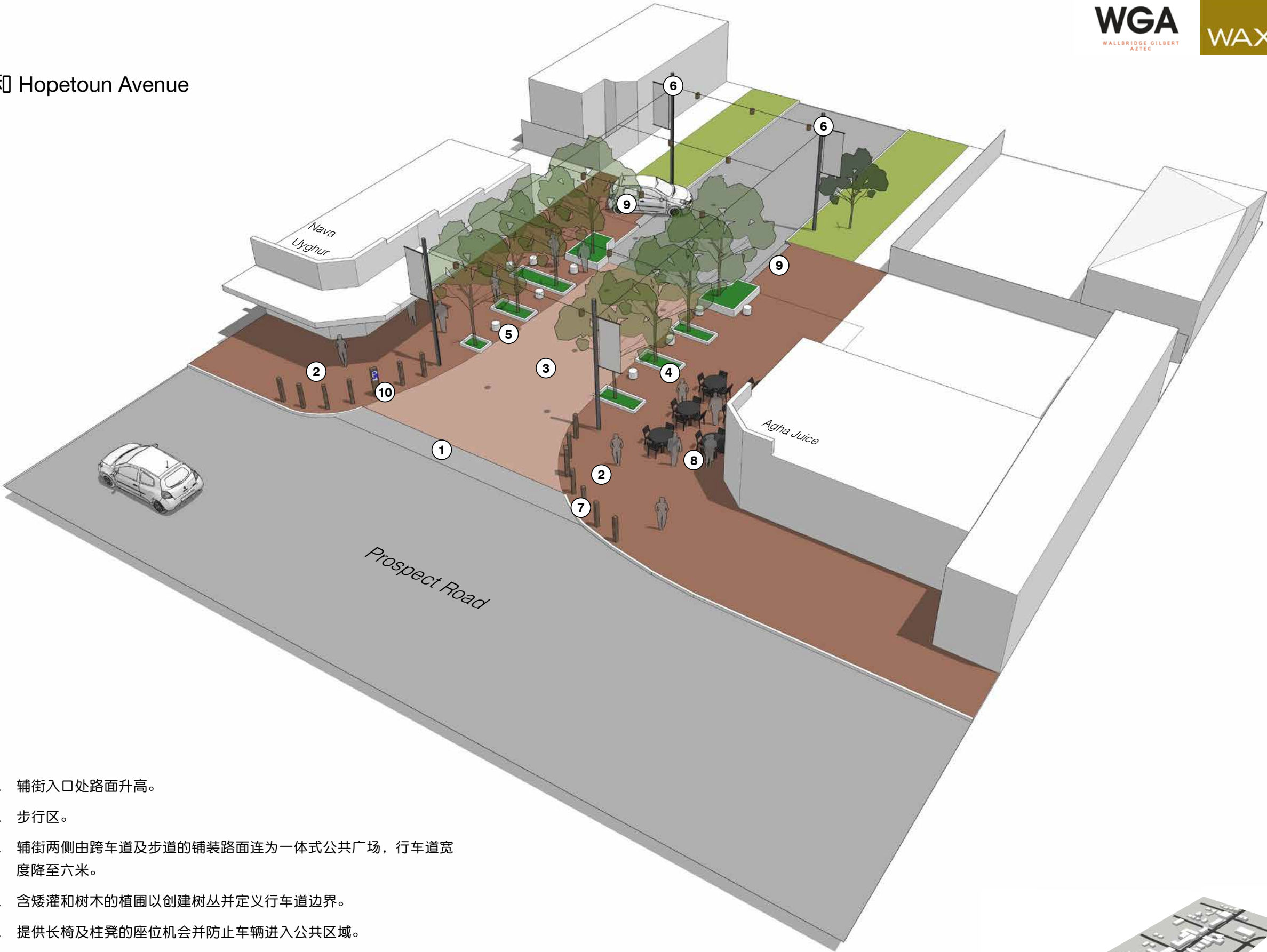
- 1. 辅街路面升高。
- 2. 步行区。
- 3. LE HUNTE STREET改为单向进入（从PROSPECT ROAD左转进入）以尽量增大公共空间并减少PROSPECT ROAD上车辆冲突。
- 4. 保留所有健康树木。
- 5. 含矮灌和树木的植圃以创建树丛并提升公共空间绿化及树荫覆盖率。
- 6. 维持后方停车场车道入口坡面。
- 7. 路边景观植圃。
- 8. 照明及条幅灯杆机会。
- 9. 指示后方停车场的导向标志。
- 10. 新中央隔离带以限制车辆从AUDREY AVE穿过PROSPECT ROAD进入LE HUNTE ST。



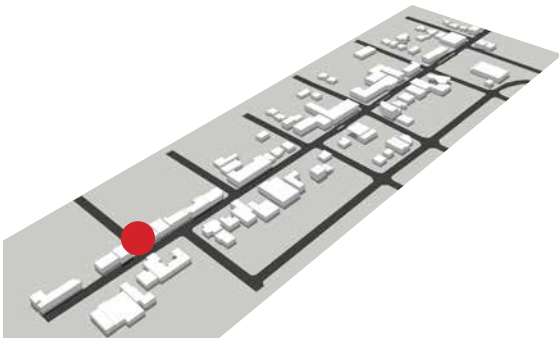
位置

# 项目三

Kintore Avenue, Jersey Avenue 和 Hopetoun Avenue



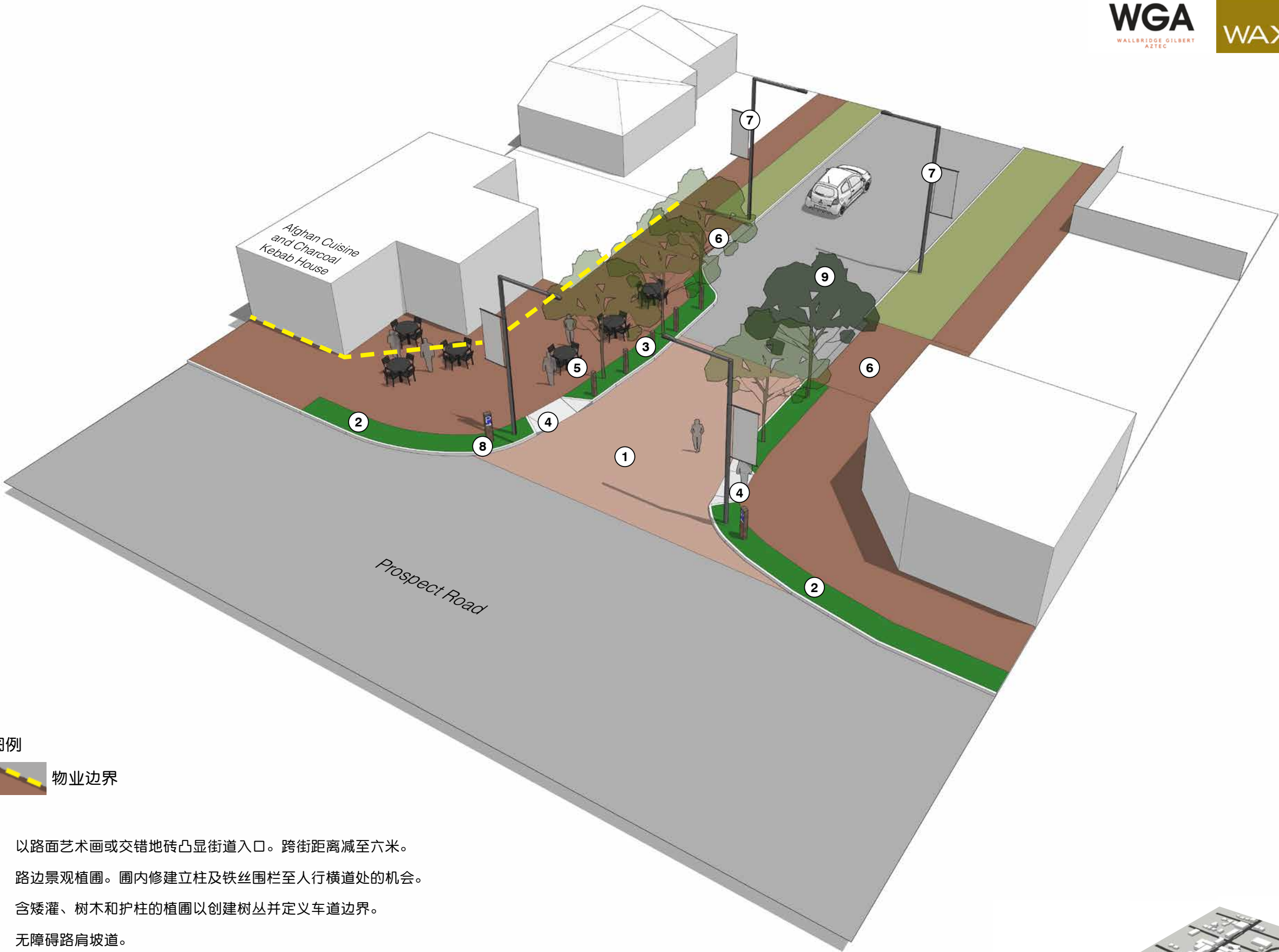
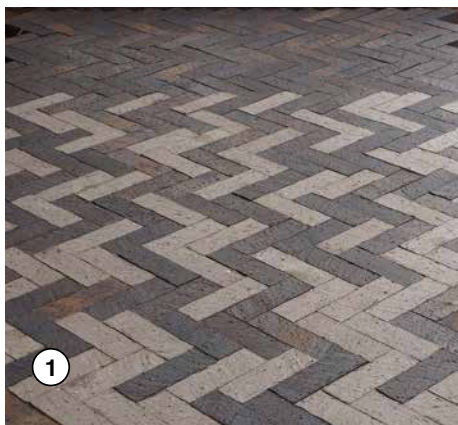
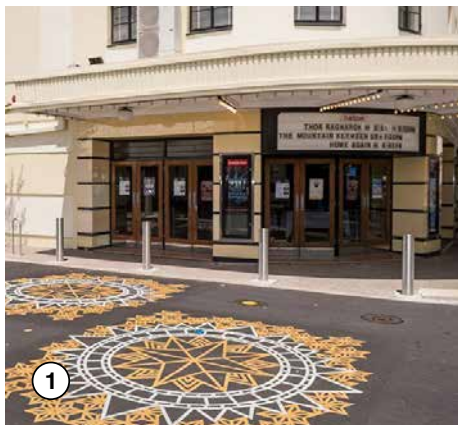
- 1. 辅街入口处路面升高。
- 2. 步行区。
- 3. 辅街两侧由跨车道及步道的铺装路面连为一体式公共广场，行车道宽度降至六米。
- 4. 含矮灌和树木的植圃以创建树丛并定义行车道边界。
- 5. 提供长椅及柱凳的座位机会并防止车辆进入公共区域。
- 6. 照明和条幅灯杆机会及悬链灯光。
- 7. 沿加高路面边界建护柱。
- 8. 室外餐饮机会。
- 9. 维持后方停车场车道入口坡面。
- 10. 指示后方停车场的导向标志。



位置

# 项目四

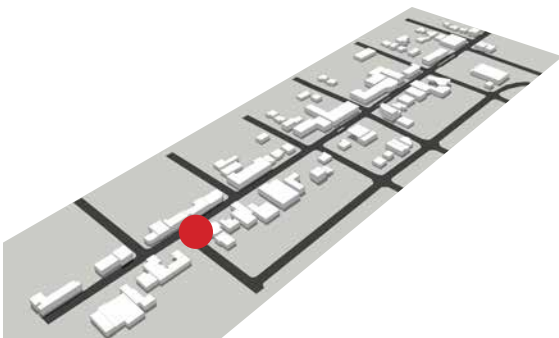
Clifton Street



图例

 物业边界

- 1. 以路面艺术画或交错地砖凸显街道入口。跨街距离减至六米。
- 2. 路边景观植圃。圃内修建立柱及铁丝围栏至人行横道处的机会。
- 3. 含矮灌、树木和护柱的植圃以创建树丛并定义车道边界。
- 4. 无障碍路肩坡道。
- 5. 在增加的公共空间提供室外餐饮的机会。
- 6. 维持后方停车场车道入口坡面。
- 7. 照明及条幅灯杆机会。
- 8. 指示后方停车场的导向标志。
- 9. 保留所有健康树木。



位置

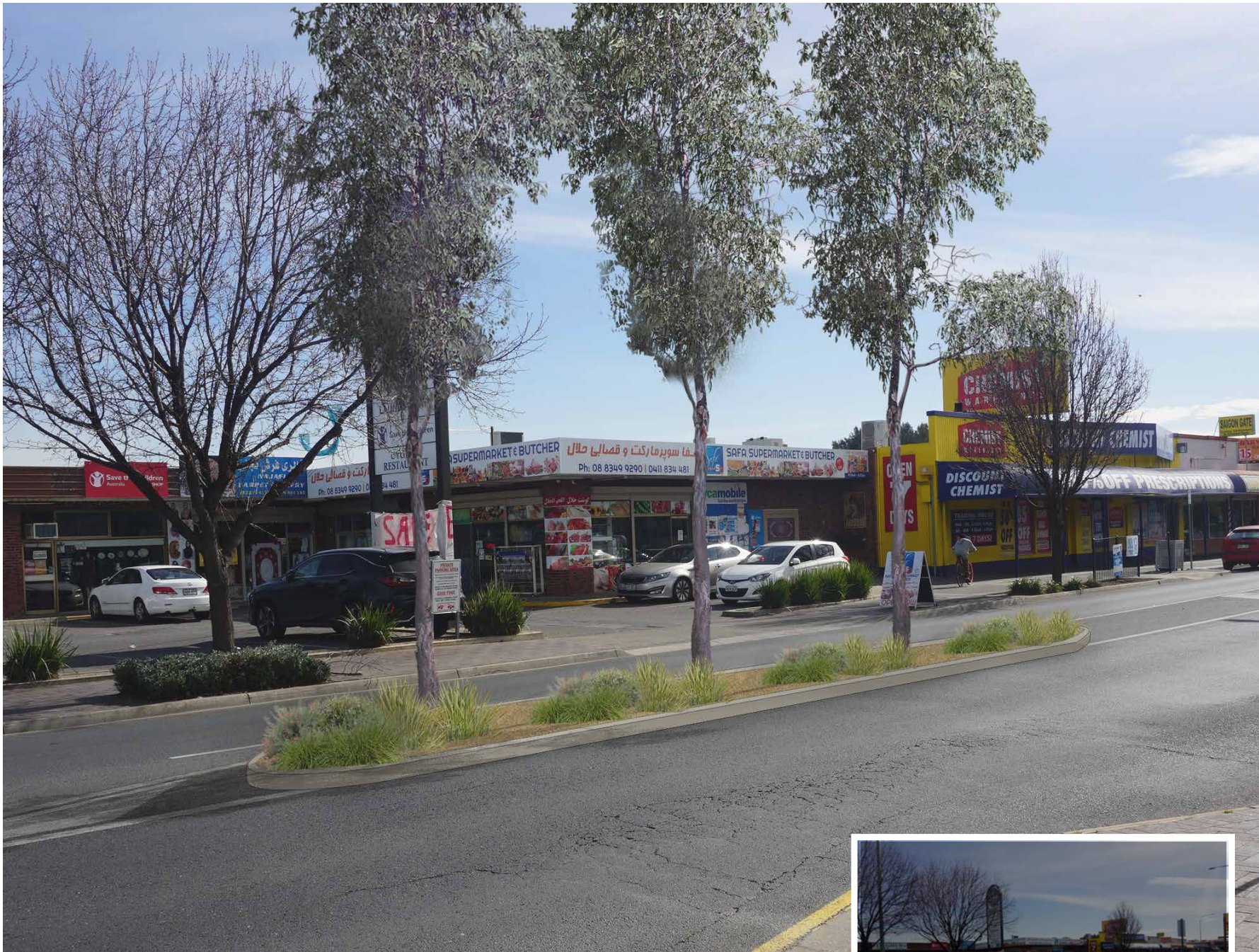
# 项目五

## IGA 和 Audrey Avenue

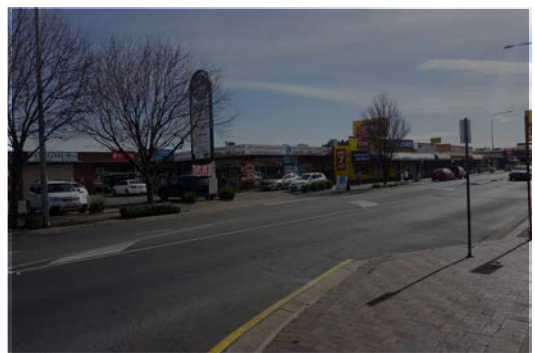


1. 经调整的IGA停车场车辆入口（宽度三米）。
2. 结合现有路边凸出宽度重新调整的行人步道。
3. IGA停车场树植带边界（宽度一米）包括下层矮灌及树木为步道提供树荫。
4. 无障碍路肩坡道。
5. 以交错地砖路面凸显街道入口。
6. 新中央隔离带以限制车辆从AUDREY AVE穿过PROSPECT ROAD 进入LE HUNTE ST。
7. 维持后方停车场车道入口坡面。
8. 潜在的新入口以提高便利性。
9. 潜在的穿过停车场的行人通道。
10. 保留所有健康树木。
11. 植围带间的步道宽度减少（至2.2米）。

Prospect Road 中央树植带



典型的道路景观中央树植带，碎石地面，种本地矮灌和高挑易断品种的树木以维持视线。



中央景观带种植机会。



# 项目七

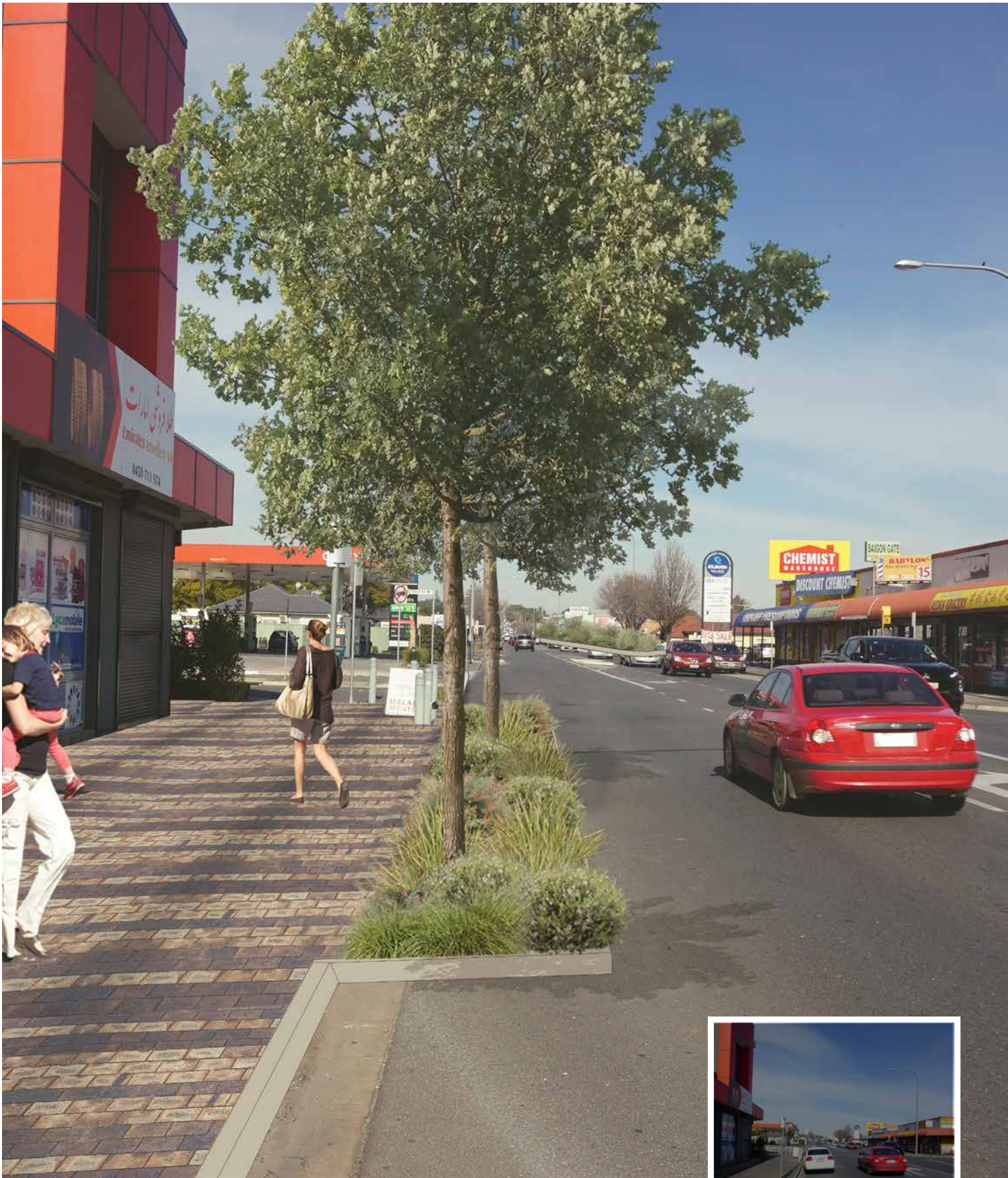
## 路肩外展机会



下列机会由一项持续进行四年(2017至2020)的对路内停车趋势的分析而得出。以下所标明区域的平均停车位使用率为20%或更少。

考虑到该机会的谨慎属性及未来几年内可预见的变化程度，我们建议对这些区域实施有限的改动。

在低使用率的路外停车区域进行路肩外展的机会



典型的结合景观美化及树植的路肩外展。需要对沿现存路肩的雨水排泄管理进行后续调研。

