

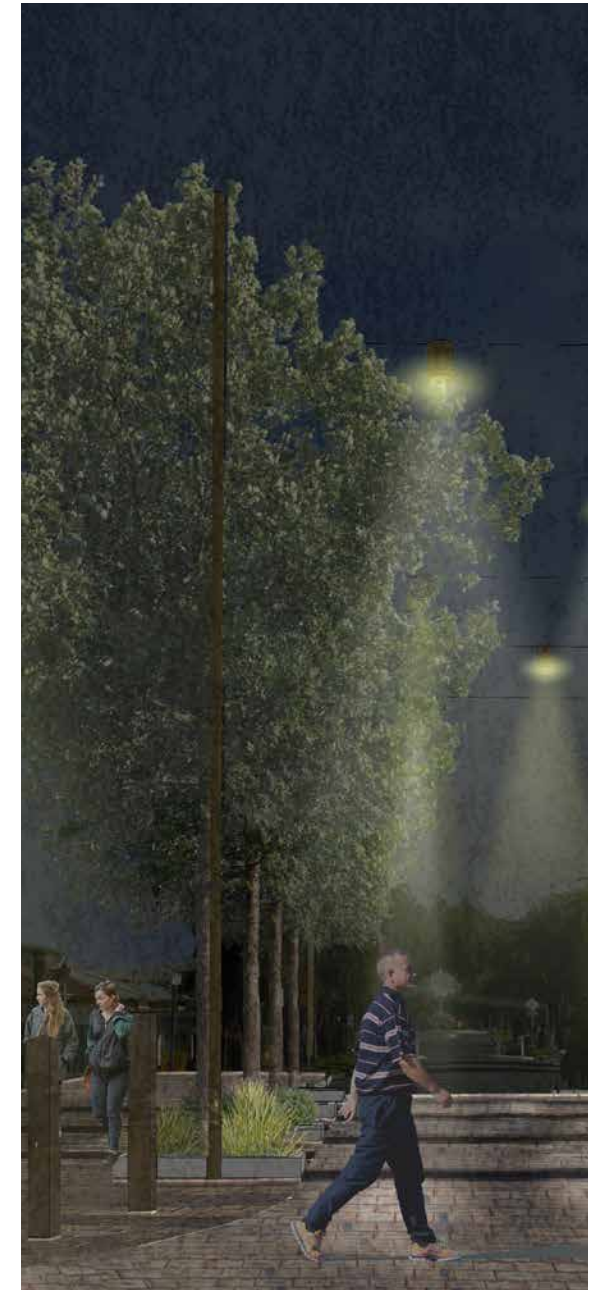
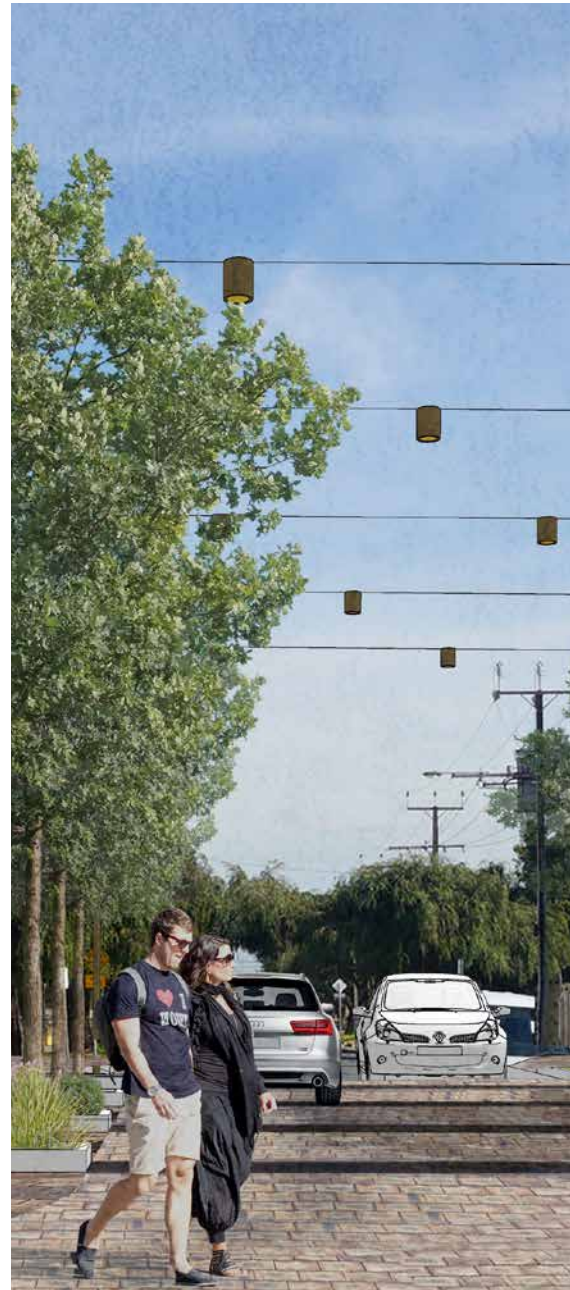
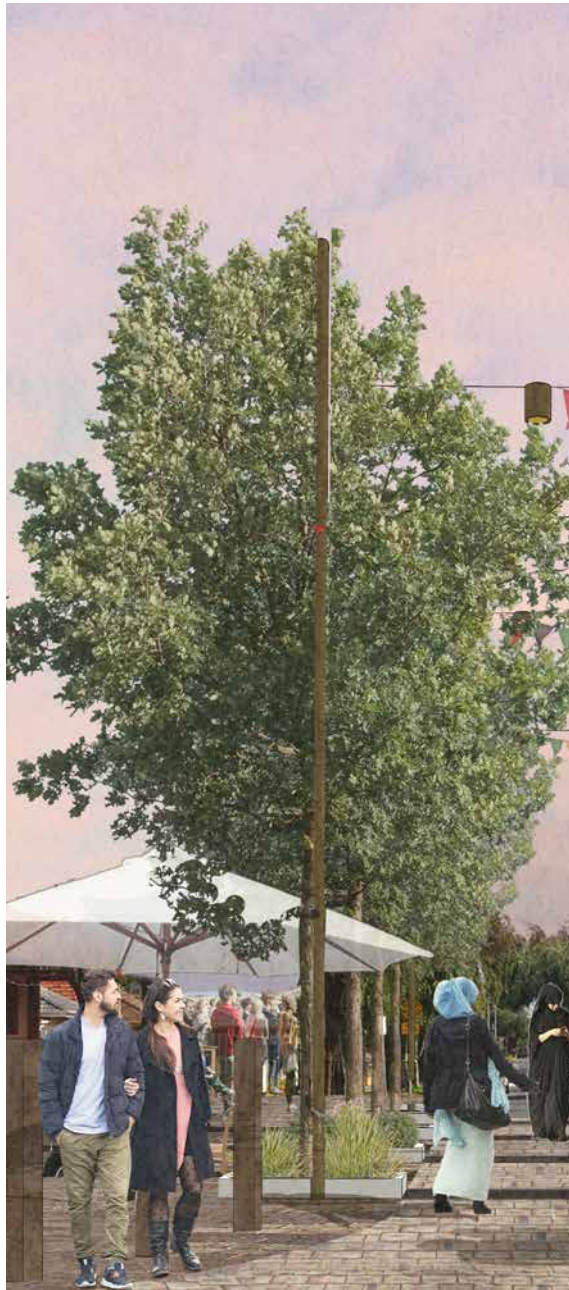
ĐƯỜNG PROSPECT ROAD

Kế Hoạch Xây Dựng Lý Thuyết

Tháng Mười năm 2020

WGA
WALLBRIDGE GILBERT
AZTEC

WAX



Kế Hoạch Xây Dựng Lý Thuyết Đường Prospect Road

Thị Xã Port Adelaide Enfield (PAE) đang tiến hành một dự án nâng cấp các khu vực của Đường Prospect ở Kilburn và Blair Athol (giữa Đường Way Street và Kintore Avenue).

Chúng tôi đã nhận được một số thông tin từ cuộc tham vấn ban đầu với cộng đồng và đã triển khai một số thiết kế lý thuyết dự thảo cho dự án.

Các thiết kế lý thuyết dự thảo này sẽ:

- cải thiện sự an toàn cho xe cộ và người sử dụng đường phố
- tăng thêm cây xanh và tạo cảnh quan
- cải thiện ánh sáng
- tạo cơ hội cho nghệ thuật công chúng
- tạo thành các khu vực ăn uống ngoài trời và có chỗ ngồi khác.

Các thiết kế lý thuyết dự thảo này sẽ thực hiện điều này bằng cách:

1. Sửa đổi các giao lộ của những con đường phụ phía tây để quản lý sự giao thông xe cộ và tạo khoảng rộng cho người đi bộ
2. Cải thiện sự di chuyển của người đi bộ và các lối băng qua đường tại các con đường phía đông
3. Trồng cây ở giữa đường Prospect Road mà không ảnh hưởng đến sinh hoạt giao thông
4. Điều chỉnh lối vào siêu thị IGA và các lối vào khác cho xe cộ để cải thiện sự di chuyển của người đi bộ và tạo không gian cho cảnh quan mà không ảnh hưởng đến sinh hoạt giao thông
5. Thăm dò những cơ hội để cải thiện cả không gian công cộng lẫn không gian tư nhân.

Các thiết kế lý thuyết dự thảo được trình bày qua bảy dự án khác nhau. Thông tin về các dự án này được bao gồm trên các trang sau.

Chúng tôi đang đề nghị giảm giới hạn tốc độ dọc theo Đường Prospect giữa đường Way Street và Kintore Avenue xuống còn 40 kilômét một giờ. Điều này sẽ cải thiện đáng kể sự an toàn cho xe cộ và người đi bộ trong khu vực này.

Chúng tôi đang đề nghị đưa nghệ thuật công chúng vào việc nâng cấp cảnh quan đường phố, có thể bao gồm các bức tranh tường vẽ trên các khoảng tường trống, các hoa văn trên đường và biểu ngữ thay đổi suốt năm.



Dự án 1

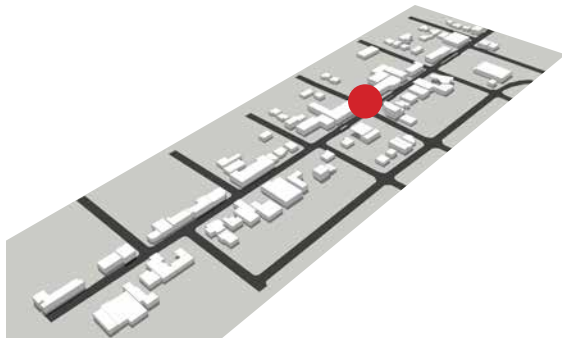
Đường Gladstone Avenue



CHÚ GIẢI

 RANH GIỚI BẤT ĐỘNG SẢN

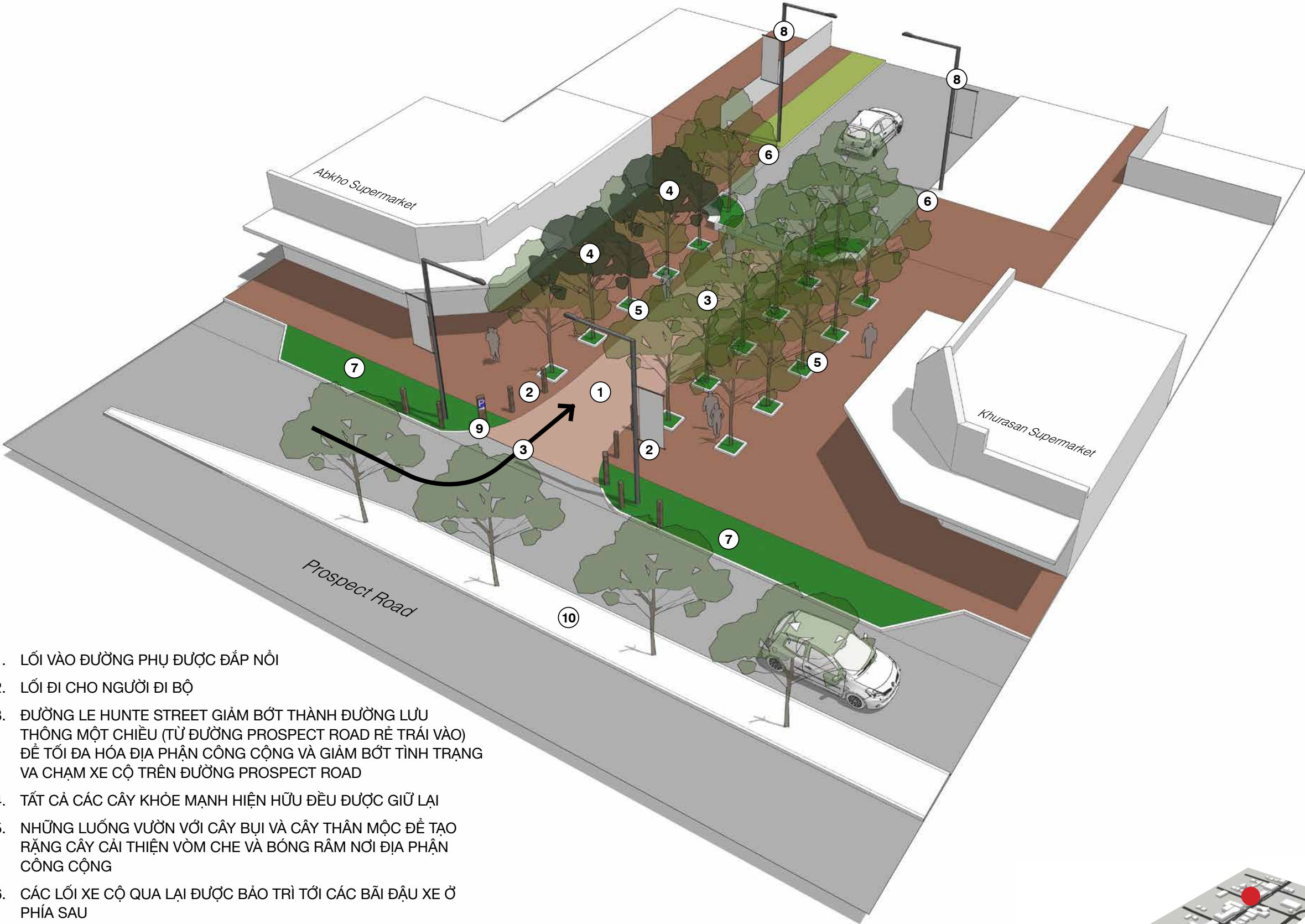
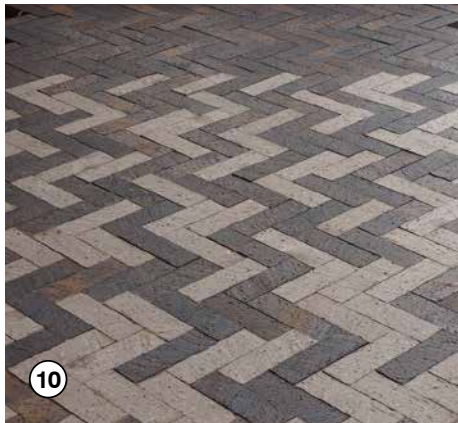
1. LỐI VÀO ĐƯỜNG PHỤ ĐƯỢC ĐẮP NỔI
2. LỐI ĐI CHO NGƯỜI ĐI BỘ
3. QUẢNG TRƯỜNG (PLAZA) CÔNG CỘNG ĐƯỢC LIÊN KẾT NGANG QUA ĐƯỜNG GLADSTONE AVENUE VỚI KHOẢNG LÁT GẠCH DẪN ĐẾN ĐƯỜNG LỘ VÀ LỐI ĐI BỘ. LÀN ĐƯỜNG CHO XE CỘ LƯU THÔNG GIẢM XUỐNG CÒN 6 MÉT.
4. CÁC DẢI LÁT GẠCH LIÊN TỤC NGANG QUA ĐƯỜNG LỘ VÀ KHẮP PLAZA
5. NHỮNG LUỐNG VƯỜN VỚI CÂY BỤI VÀ CÂY THÂN MỘC ĐỂ TẠO RẰNG CÂY CẢI THIỆN VÒNG CHE VÀ BÓNG RÂM NƠI ĐỊA PHẬN CÔNG CỘNG
6. LỐI ĐI BỘ LIÊN TỤC (RỘNG 2 MÉT) LIÊN KẾT VỚI ĐƯỜNG GLADSTONE AVENUE
7. KHOẢNG TRỒNG CỎ KẾ CẬN MÉ ĐƯỜNG TẠO CƠ HỘI CHO SINH HOẠT XÃ GIAO
8. SÂN CỎ VÀ CÂY TỐI ĐẤT TƯ NHÂN (KHÁCH SẠN EMPIRE) ĐỂ TẠO MỘT ĐỊA PHẬN CÔNG CỘNG LIÊN KẾT LỚN HƠN TÙY THUỘC VÀO SỰ THƯƠNG LƯỢNG VỚI NGƯỜI SỞ HỮU ĐẤT
9. CƠ HỘI TREO ĐÈN CHUỖI
10. CỌC CẢN BUỘC DÂY TỐI MÉ ĐƯỜNG ĐẮP NỔI
11. DẤU HIỆU HƯỚNG DẪN XE CỘ VÀO BÃI ĐẬU XE Ở PHÍA SAU
12. TẤT CẢ CÁC CÂY KHỎE MẠNH HIỆN HỮU ĐỀU ĐƯỢC GIỮ LẠI



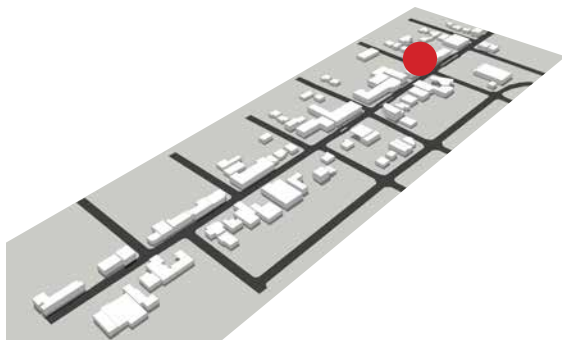
VỊ TRÍ

Dự án 2

Đường Le Hunte Street



1. LỐI VÀO ĐƯỜNG PHỤ ĐƯỢC ĐẮP NỔI
2. LỐI ĐI CHO NGƯỜI ĐI BỘ
3. ĐƯỜNG LE HUNTE STREET GIẢM BỐT THÀNH ĐƯỜNG LƯU THÔNG MỘT CHIỀU (TỪ ĐƯỜNG PROSPECT ROAD RỂ TRÁI VÀO) ĐỂ TỐI ĐA HÓA ĐỊA PHẬN CÔNG CỘNG VÀ GIẢM BỐT TÌNH TRẠNG VA CHẠM XE CỘ TRÊN ĐƯỜNG PROSPECT ROAD
4. TẤT CẢ CÁC CÂY KHỎE MẠNH HIỆN HỮU ĐỀU ĐƯỢC GIỮ LẠI
5. NHỮNG LUỐNG VƯỜN VỚI CÂY BỤI VÀ CÂY THÂN MỘC ĐỂ TẠO RẰNG CÂY CẢI THIỆN VÒNG CHE VÀ BÓNG RẰM NƠI ĐỊA PHẬN CÔNG CỘNG
6. CÁC LỐI XE CỘ QUA LẠI ĐƯỢC BẢO TRÌ TỚI CÁC BÃI ĐẬU XE Ở PHÍA SAU
7. LUỐNG VƯỜN TẠO CẢNH QUAN TỚI MÉ ĐƯỜNG
8. CƠ HỘI CHO TRỤ ĐÈN VÀ BIỂU NGỮ
9. DẤU HIỆU HƯỚNG DẪN XE CỘ VÀO BÃI ĐẬU XE Ở PHÍA SAU
10. THIẾT BỊ MỖI GIỮA TRUNG TÂM MẶT ĐƯỜNG TỪ ĐƯỜNG AUDREY AVE ĐẾN ĐƯỜNG LE HUNTE ST ĐỂ HẠN CHẾ SỰ DI CHUYỂN BẰNG QUA ĐƯỜNG PROSPECT ROAD.



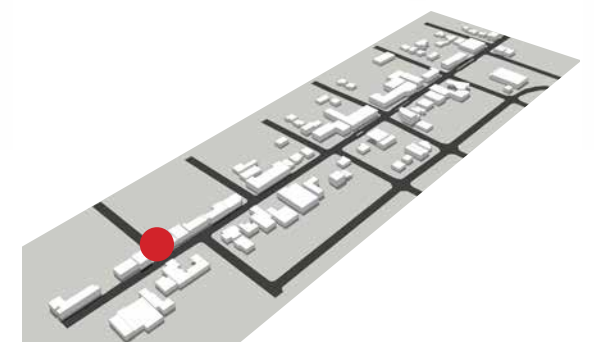
VỊ TRÍ

Dự án 3

Các đường Kintore Avenue, Jersey Avenue và Hopetoun Avenue



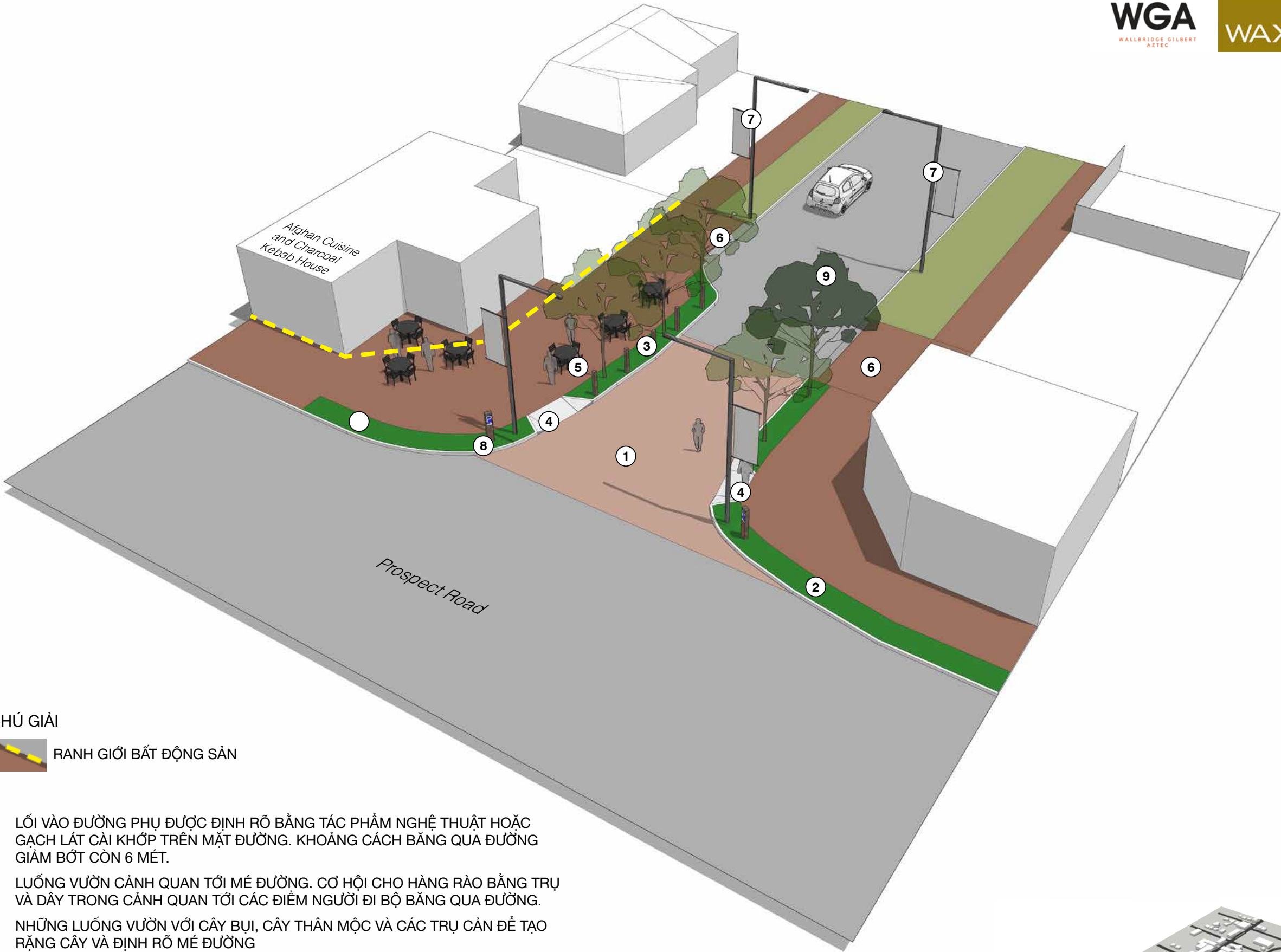
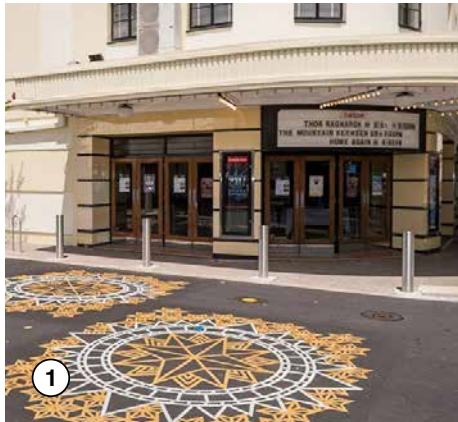
1. LỐI VÀO ĐƯỜNG PHỤ ĐƯỢC ĐẮP NỔI
2. LỐI ĐI CHO NGƯỜI ĐI BỘ
3. QUẢNG TRƯỜNG CÔNG CỘNG (PLAZA) ĐƯỢC LIÊN KẾT QUA ĐƯỜNG LỘ VỚI KHOẢNG LÁT GẠCH ĐẾN ĐƯỜNG LỘ VÀ LỐI ĐI CHO NGƯỜI ĐI BỘ. LÀN ĐƯỜNG XE CỘ LƯU THÔNG GIẢM BỚT CÒN 6 MÉT.
4. NHỮNG LUỐNG VƯỜN VỚI CÂY BỤI VÀ CÂY THÂN MỘC ĐỂ TẠO RẰNG CÂY VÀ ĐỊNH RÕ MÉ LÀN ĐƯỜNG XE CỘ LƯU THÔNG
5. CƠ HỘI CÓ CHỖ NGỒI VỚI NHỮNG GHẾ DÀI VÀ GHẾ NGỒI ĐONG ĐUÑA (PODS) TRONG KHI NGẪN NGỪA XE CỘ CHẠY VÀO ĐỊA PHẬN CÔNG CỘNG
6. CƠ HỘI CHO TRỤ ĐÈN VÀ BIỂU NGŨ VỚI CHUỖI ĐÈN TREO (CATERNARY LIGHTING)
7. CỌC CẢN BUỘC DÂY TỎI MÉ ĐƯỜNG ĐẮP NỔI
8. CƠ HỘI ĂN UỐNG NGOÀI TRỜI
9. CÁC LỐI XE CỘ QUA LẠI ĐƯỢC BẢO TRÌ TỚI CÁC BÃI ĐẬU XE Ở PHÍA SAU
10. DẤU HIỆU HƯỚNG DẪN XE CỘ VÀO BÃI ĐẬU XE Ở PHÍA SAU.



VỊ TRÍ

Dự án 4

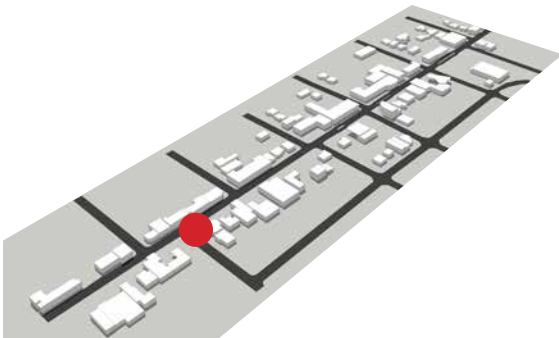
Đường Clifton Street



CHÚ GIẢI

 RANH GIỚI BẤT ĐỘNG SẢN

1. LỐI VÀO ĐƯỜNG PHỤ ĐƯỢC ĐỊNH RÕ BẰNG TÁC PHẨM NGHỆ THUẬT HOẶC GẠCH LÁT CÀI KHỚP TRÊN MẶT ĐƯỜNG. KHOẢNG CÁCH BẰNG QUA ĐƯỜNG GIẢM BỚT CÒN 6 MÉT.
2. LUỐNG VƯỜN CẢNH QUAN TỚI MÉ ĐƯỜNG. CƠ HỘI CHO HÀNG RÀO BẰNG TRỤ VÀ DÂY TRONG CẢNH QUAN TỚI CÁC ĐIỂM NGƯỜI ĐI BỘ BẰNG QUA ĐƯỜNG.
3. NHỮNG LUỐNG VƯỜN VỚI CÂY BỤI, CÂY THÂN MỘC VÀ CÁC TRỤ CẢN ĐỂ TẠO RẰNG CÂY VÀ ĐỊNH RÕ MÉ ĐƯỜNG
4. BỜ DỐC ĐI LÊN LỀ ĐƯỜNG
5. CƠ HỘI ĂN UỐNG NGOÀI TRỜI TRONG ĐỊA PHẬN CÔNG CỘNG ĐƯỢC GIA TĂNG
6. CÁC LỐI XE CỘ QUA LẠI ĐƯỢC BẢO TRÌ TỚI CÁC BÃI ĐẬU XE Ở PHÍA SAU
7. CƠ HỘI CHO TRỤ ĐÈN VÀ BIỂU NGŨ
8. DẤU HIỆU HƯỚNG DẪN XE CỘ VÀO BÃI ĐẬU XE Ở PHÍA SAU
9. TẤT CẢ CÁC CÂY KHỎE MẠNH HIỆN HỮU ĐỀU ĐƯỢC GIỮ LẠI.



VỊ TRÍ

Dự án 5

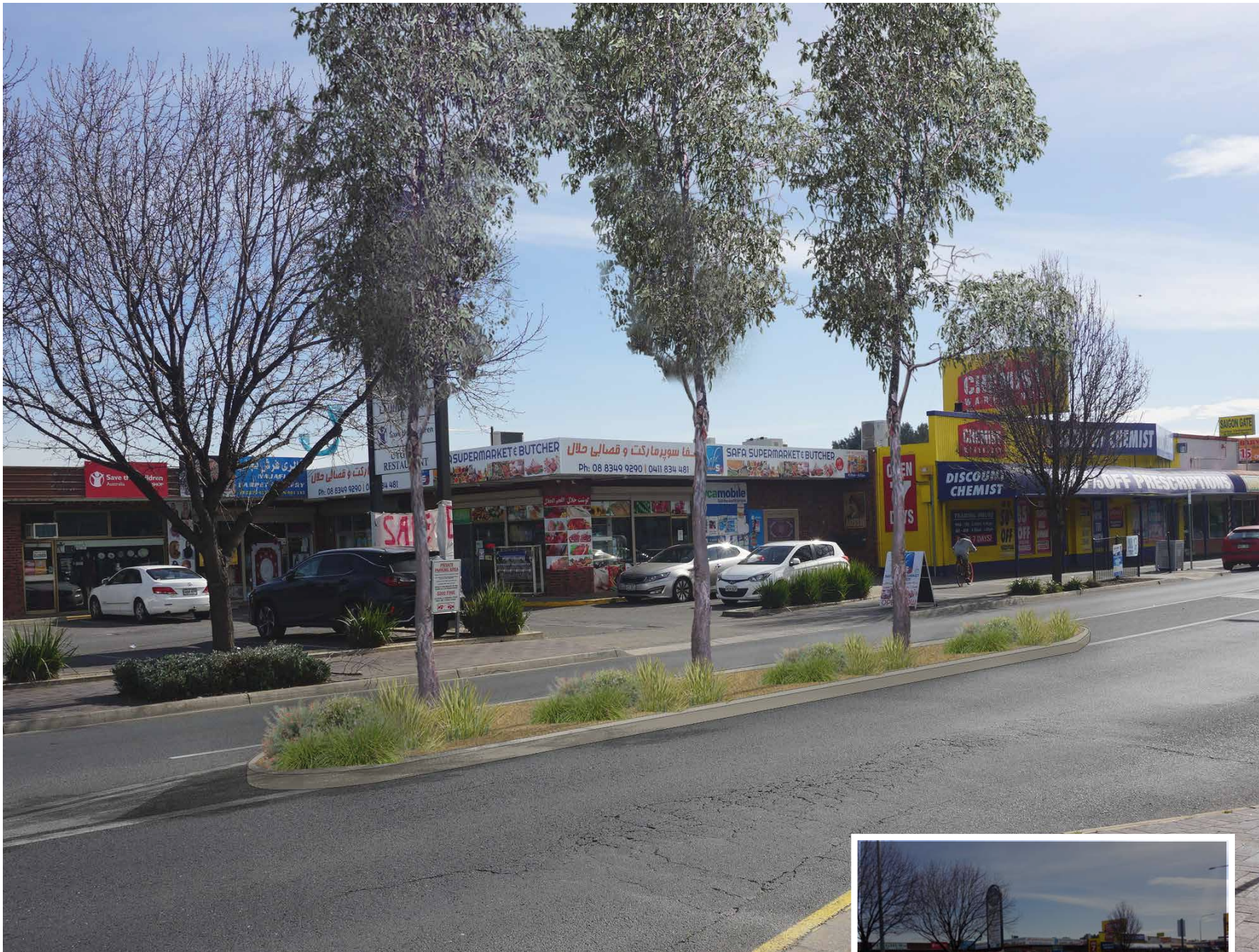
Siêu Thị IGA và đường Audrey Street



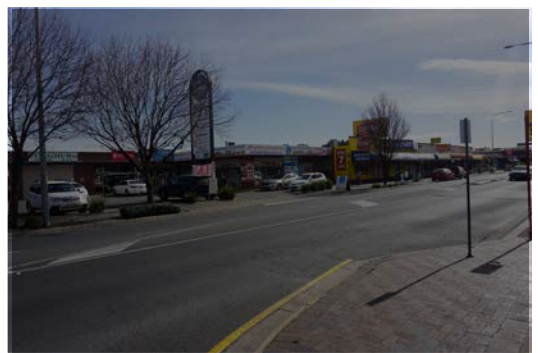
1. TÁI ĐỊNH TUYẾN CÁC LỐI VÀO BÃI ĐẬU XE CỦA SIÊU THỊ IGA (RỘNG 3 MÉT)
2. TÁI ĐỊNH TUYẾN LỐI ĐI CỦA NGƯỜI ĐI BỘ HỢP NHẤT VỚI CHIỀU RỘNG CỦA NHỮNG ĐOẠN PHÌNH RA CỦA CON ĐƯỜNG HIỆN HỮU
3. ĐƯỜNG VIỀN CẢNH QUAN ĐẾN BÃI ĐẬU XE CỦA SIÊU THỊ IGA (RỘNG 1 M) BAO GỒM MỘT LỚP CÂY BỤI VÀ CÂY THÂN MỘC THẤP CUNG CẤP BÓNG RẪM CHO LỐI ĐI BỘ
4. BỜ DỐC ĐI LÊN LỀ ĐƯỜNG
5. LỐI VÀO ĐƯỜNG PHỤ ĐƯỢC ĐỊNH RÕ BẰNG GẠCH LÁT CÀI KHỚP TỚI MẶT ĐƯỜNG.
6. THIẾT BỊ MŨI GIỮA TRUNG TÂM MẶT ĐƯỜNG TỪ ĐƯỜNG AUDREY AVE ĐẾN ĐƯỜNG LE HUNTE ST ĐỂ HẠN CHẾ SỰ DI CHUYỂN BẰNG QUÁ ĐƯỜNG PROSPECT ROAD
7. CÁC LỐI XE CỘ QUA LẠI ĐƯỢC BẢO TRÌ TỚI CÁC BÃI ĐẬU XE Ở PHÍA SAU
8. LỐI VÀO MỚI CÓ TIỀM LỰC ĐƯỢC PHÁT TRIỂN ĐỂ CẢI THIỆN LỐI VÀO
9. LỐI VÀO CHO NGƯỜI ĐI BỘ CÓ TIỀM LỰC ĐƯỢC PHÁT TRIỂN XUYÊN QUÁ BÃI ĐẬU XE
10. TẤT CẢ CÁC CÂY KHỎE MẠNH HIỆN HỮU ĐỀU ĐƯỢC GIỮ LẠI
11. BỀ RỘNG CỦA LỐI ĐI BỘ GIẢM BÓT GIỮA CÁC LUỐNG VƯỜN (2,2 M).

Dự án 6

Trồng cây trên dải phân cách trung tâm Đường Prospect



Dải phân cách mặt đường có cảnh quan điển hình với những giống cây cao và giòn để duy trì tầm nhìn rõ với các cây bụi bản địa và bề mặt lát đá dăm.



Cơ Hội Trồng Cây Trên Dải Phân Cách Mặt Đường



Dự án 7

Cơ Hội Xây Dựng Nới Lề Đường

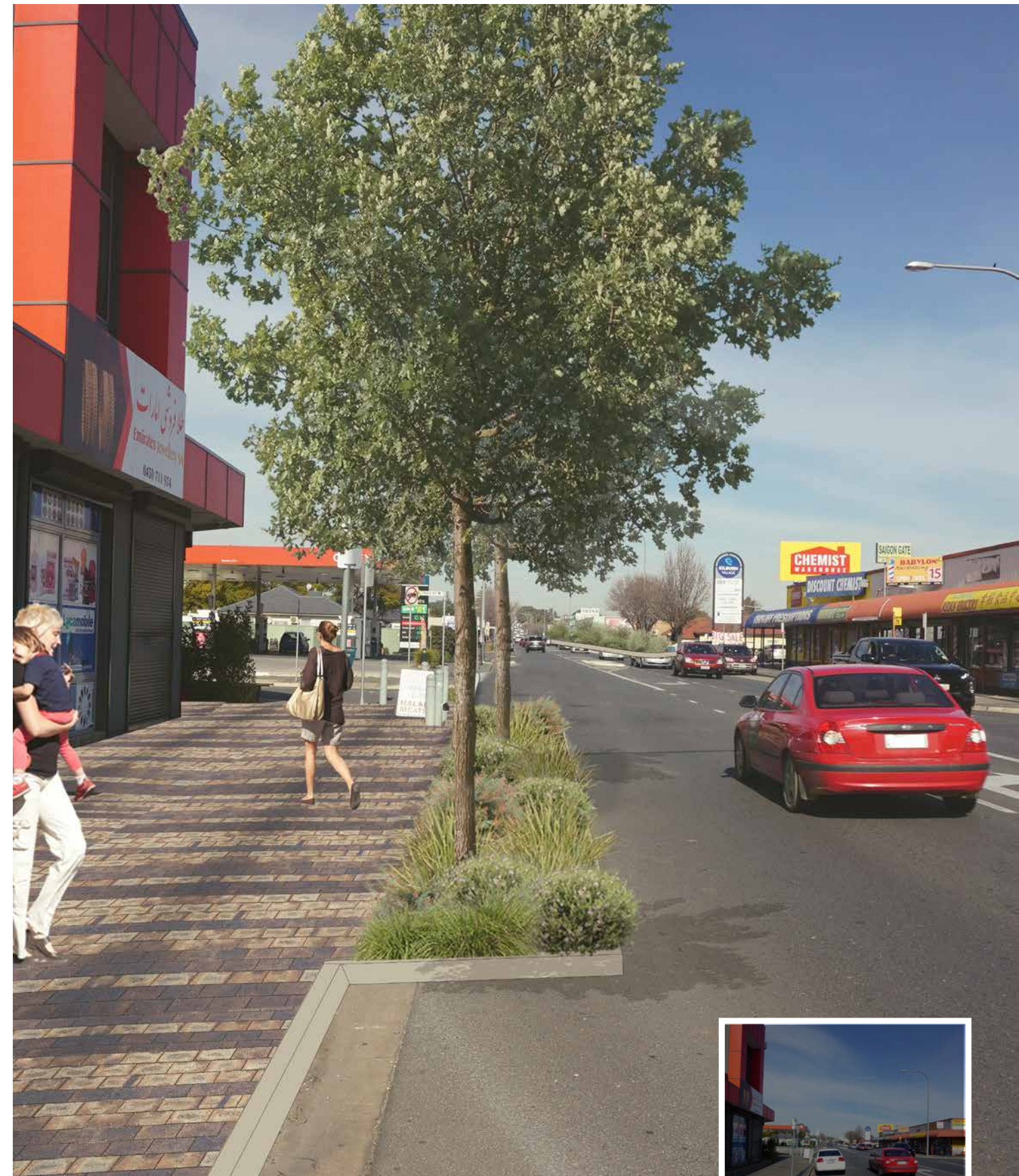


Các cơ hội sau đây đã được triển khai qua sự phân tích xu hướng đậu xe trên đường phố trong giai đoạn bốn năm (2017-2020). Các khu vực được xác định sau đây có tỷ lệ sử dụng bãi đậu xe trung bình là 20% hoặc ít hơn.

Với tính chất thận trọng của các cơ hội và mức độ thay đổi được tiên liệu trong vài năm tới, chúng tôi khuyến nghị rằng việc sửa đổi có giới hạn được thực hiện đối với các khu vực này.

● Cơ hội xây dựng nới rộng lề đường ở các vị trí đậu xe ngoài đường ít được sử dụng.

50 mét



Cơ hội xây dựng nới rộng lề đường điển hình tận dụng cảnh quan và cây cối. Cần điều nghiên thêm để quản lý nước mưa dọc theo lề đường hiện hữu.

