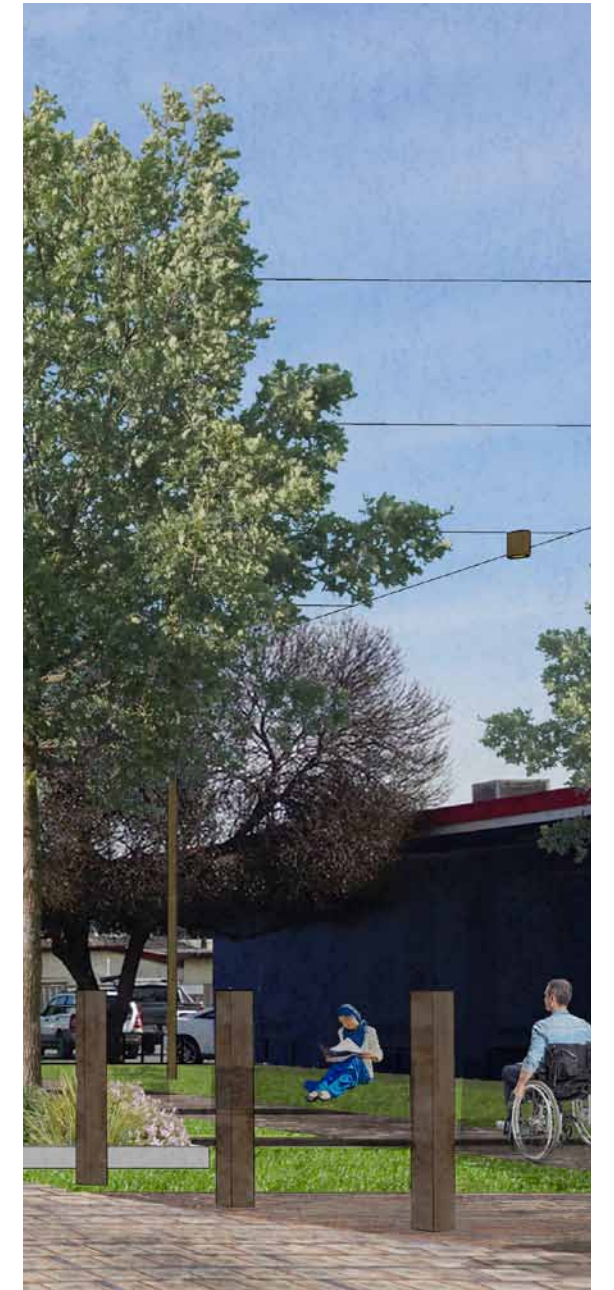
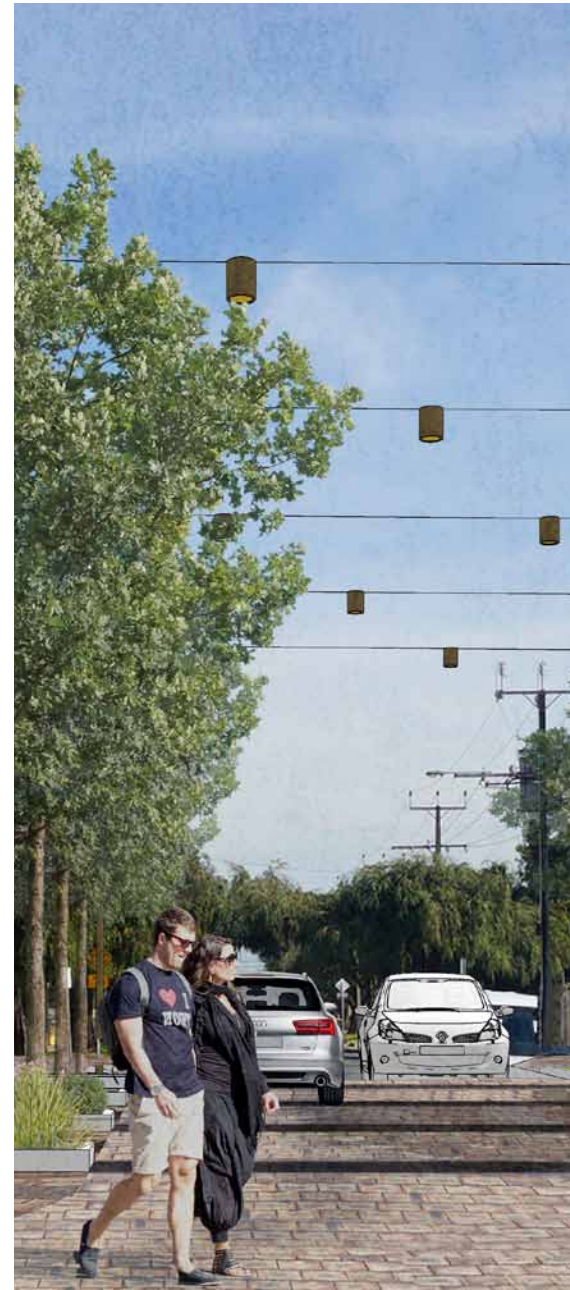
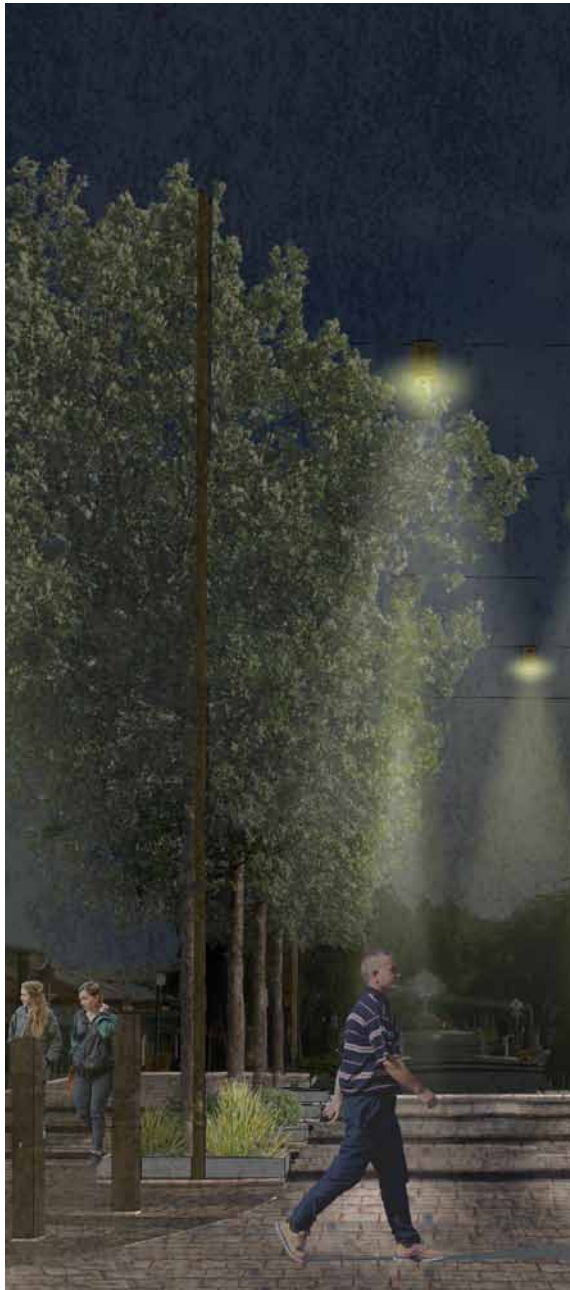


پروسیکت رود

طرح های اولیه (Concept Plans)

اکتوبر 2020



پلان اولیه پروسپکت رود

شهر PAE در حال اجرای پروژه ای جهت بهبود ساختن مناطقی از پروسپکت رود در کلبورن و بلیر اتول (در بین وی (Way) استریت و کینتور اوینیو) است.

ما بعضی معلومات را از مشوره اولیه با جامعه دریافت کرده ایم
و تعدادی از طرح های اولیه را برای این پروژه تهیه کرده ایم.

این پیش نویس طرح های اولیه:

- ایمنی وسایل نقلیه و افرادی را که از این سرک استفاده می کنند بهبود می بخشد
- به تعداد درختان و زیبایی ساحه افزایش می دهد
- روشنایی را بهبود می بخشد
- فرصت هایی را برای هنرعمومی ایجاد می کند
- ساحه های غذا خوری در فضای باز و جاهای دیگر برای نشستن ایجاد می کند.

پیش نویس طرح های اولیه این کار ها را به این ترتیب انجام می دهد:

1. تغییرات در تقاطع سرک فرعی غربی جهت مدیریت رفت و آمد ترافیک و ایجاد جاهایی برای پیاده روها
2. بهتر ساختن رفت و آمد برای افراد پیاده رو و عبور کردن از سرک در سرکهای فرعی شرقی
3. کاشت درختان در میانه پروسپکت رود بدون تأثیر بررفت و آمد ترافیک
4. تغییر در ورودی IGA و سایر ورودی های وسایل نقلیه برای بهبود رفت و آمد افراد پیاده و ایجاد جای برای مقبول سازی محوطه بدون تأثیر منفی بر رفت و آمد موتورها
5. جستجوی فرصت ها جهت بهبود بخشیدن به فضای عمومی و خصوصی.

پیش نویس طرح های اولیه بطور هفت پروژه مختلف نشان داده شده است. معلومات مربوط به این پروژه ها در صفحات بعدی موجود است.

ما پیشنهاد می کنیم که محدودیت سرعت را در امتداد پروسپکت رود بین وی استریت و کینتور استریت به 40 کیلومتر در ساعت کم کنیم. این کار باعث افزایش چشمگیر ایمنی موتورها و افراد پیاده رو در این منطقه می شود.

ما پیشنهاد می کنیم که در بهترسازی فضای کلی سرک هنر عمومی را بگنجانیم که ممکن است شامل نقاشی های دیواری بر روی دیوارهای خالی، نقش ها در سرک و بنرهایی باشد که در طول سال تغییر کنند.



کلید

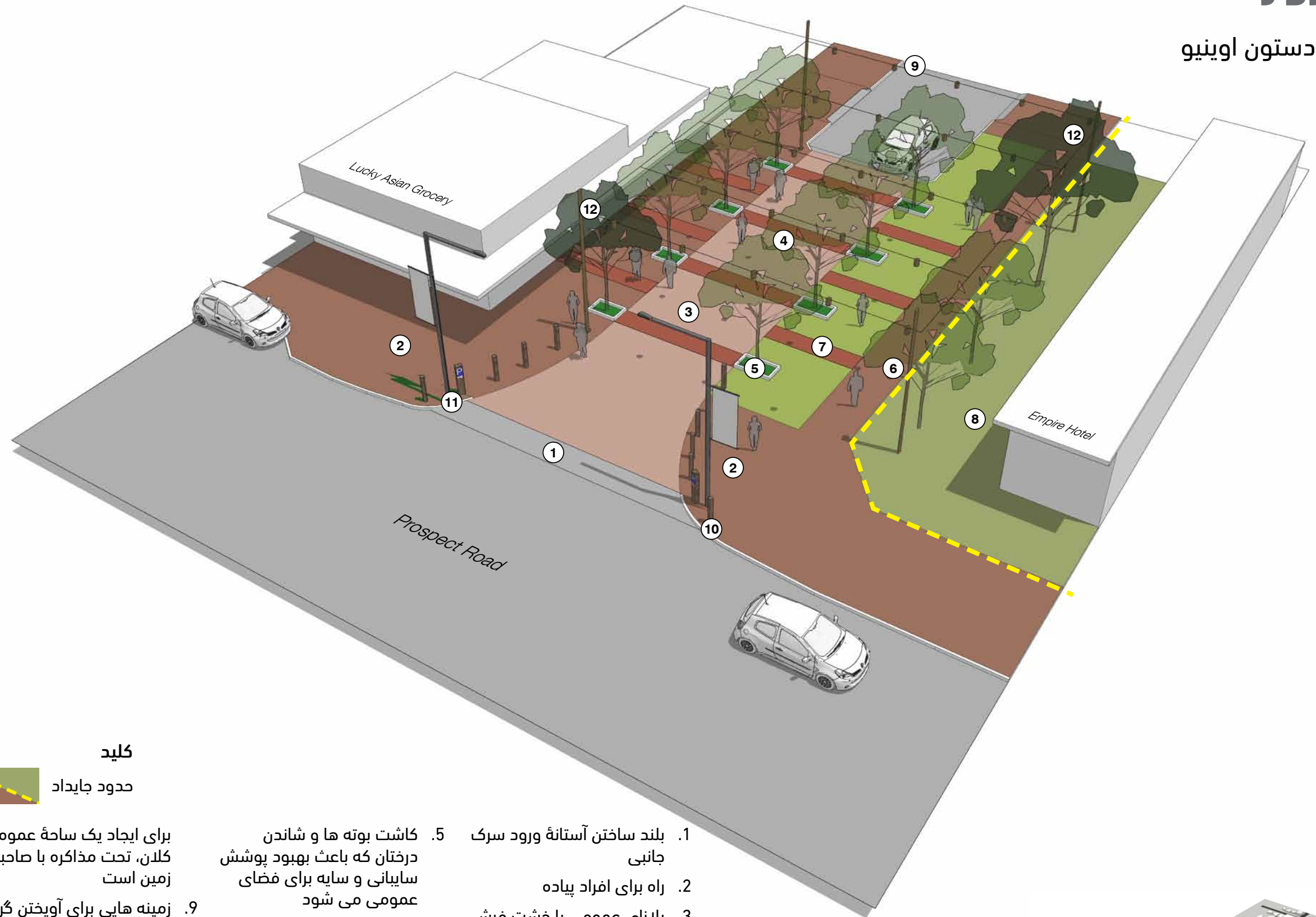
ورودی فضای باز مشترک (کلان)

ورودی فضای باز مشترک (خرد)

شانندن درخت در وسط سرک

رسیدگی و بهتر سازی مداوم راه های پیاده روی

محل عبور افراد پیاده جدید



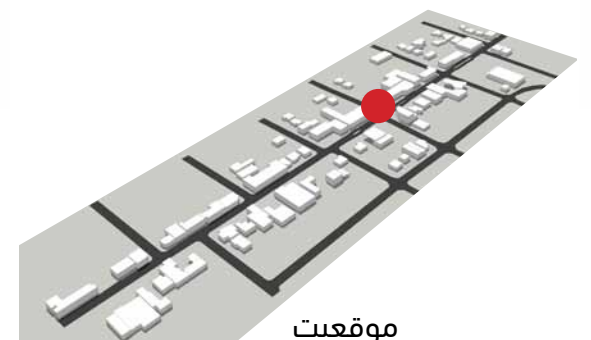
کلید

محدود جایداد

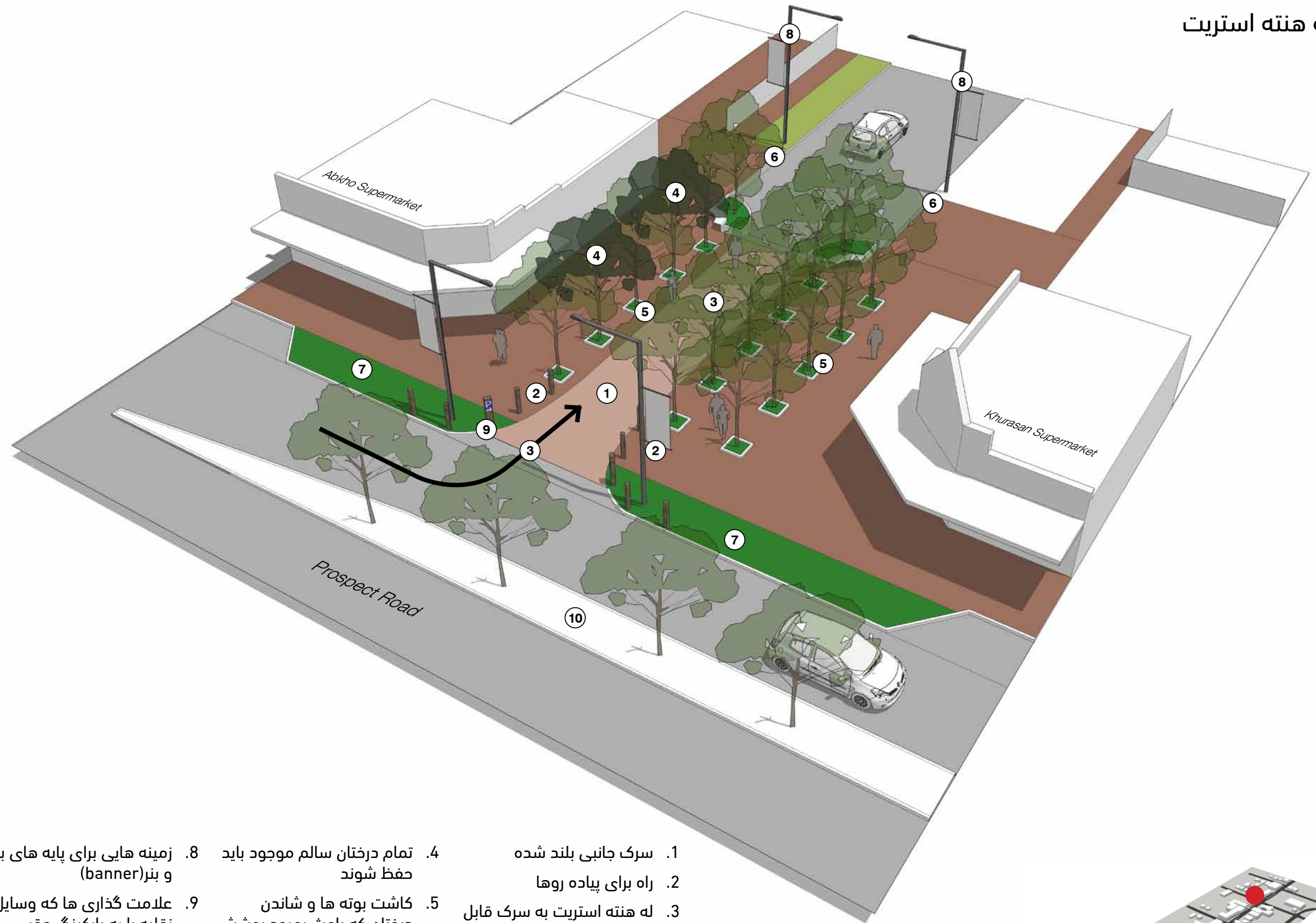
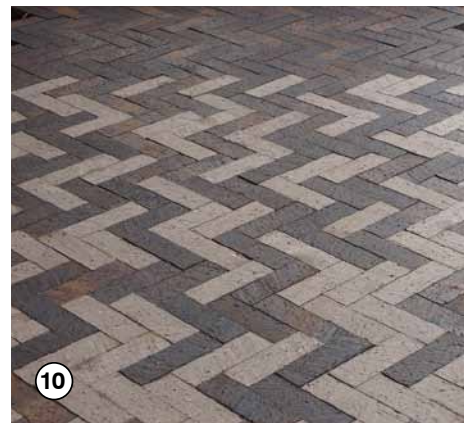
9. زمینه هایی برای آویختن گروپ های برق
10. پایه ها (bollards) در کنار مرتفع سرک
11. علامت هایی که وسایل نقلیه را به پارکینگ عقب راهنمایی می کند
12. تمام درختان سالم موجود باید حفظ شوند.

5. کاشت بوته ها و شاندن درختان که باعث بهبود پوشش سایبانی و سایه برای فضای عمومی می شود
6. راه پیاده رو پیوسته (با عرض 2 متر) که به گلدستون استریت وصل می شود
7. ساحة سبز چمن نزدیک در کنار سرک که فرصت هایی را برای معاشرت فراهم می کند
8. چمن کاری و شاندن درختان در زمین خصوصی (هوتل امپایر)

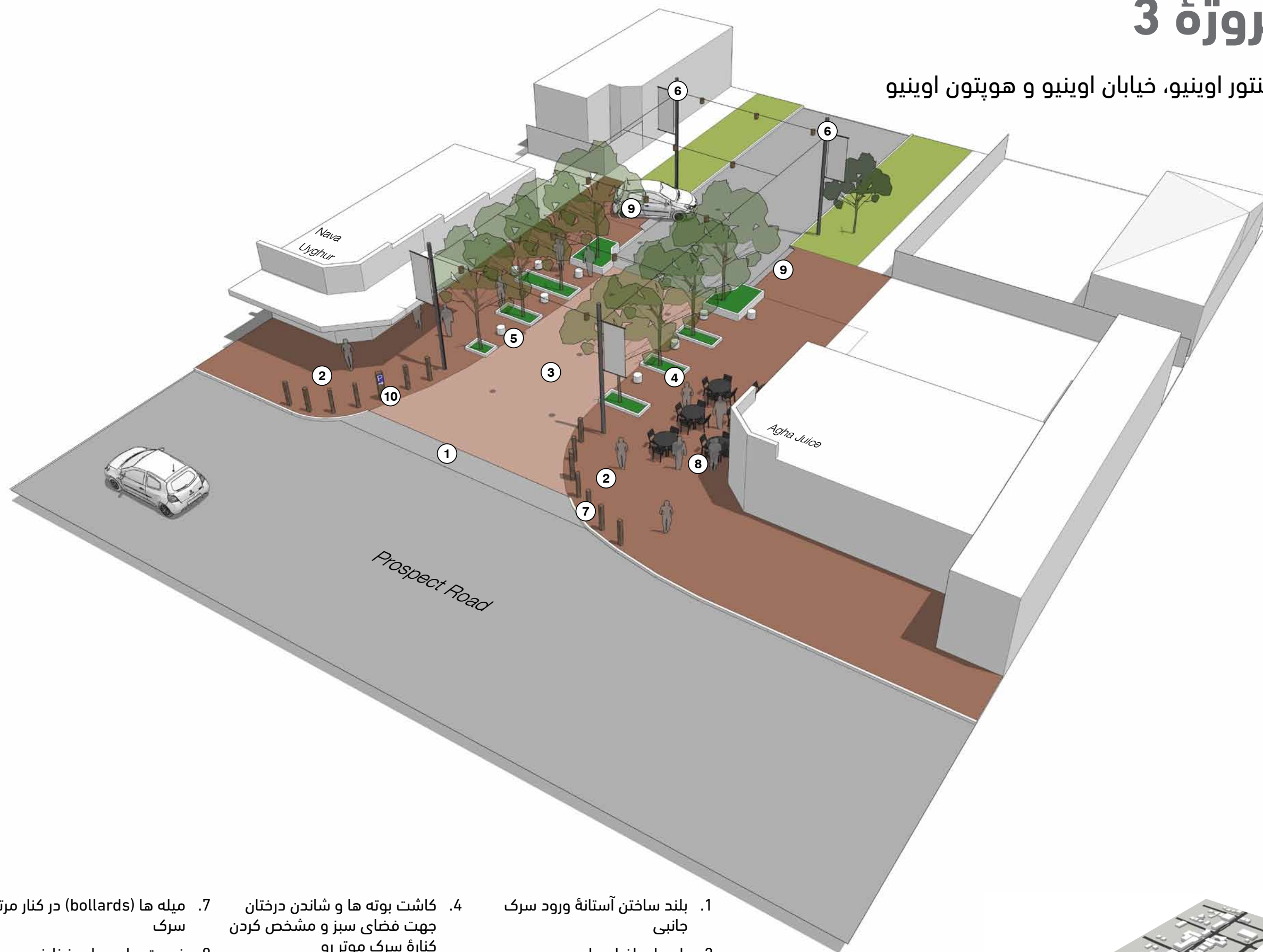
1. بلند ساختن آستانه ورود سرک جانبی
2. راه برای افراد پیاده
3. پلازای عمومی با خشت فرش از طریق گلدستون اوینیو به سرک و پیاده روی وصل می شود. عرض سرک موثر به 6 کم می شود.
4. ساحة باریک خشت فرش پیوسته از یک طرف به طرف دیگر سرک و از میان پلازا



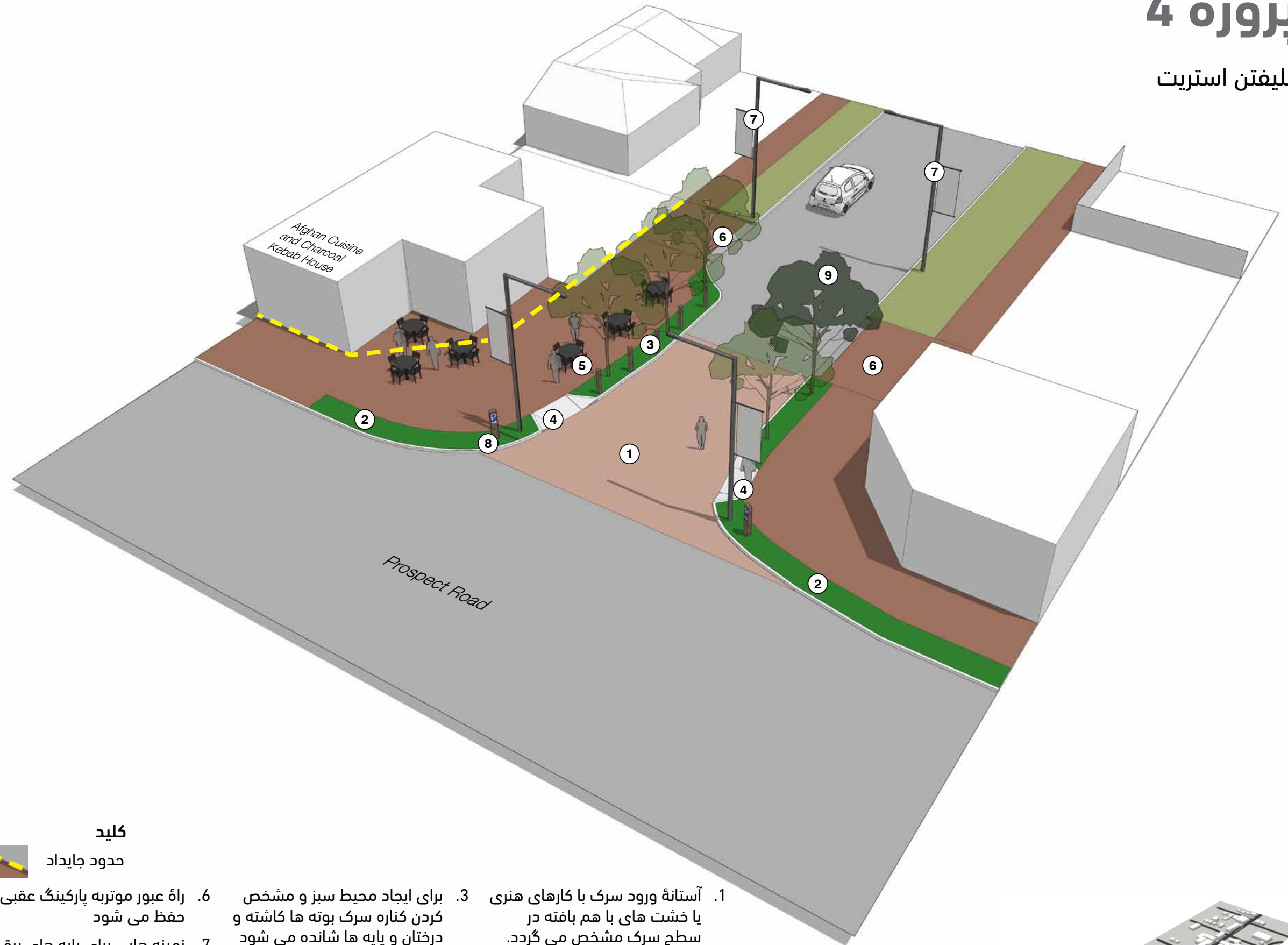
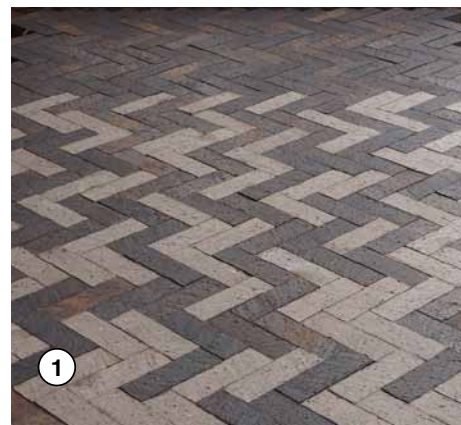
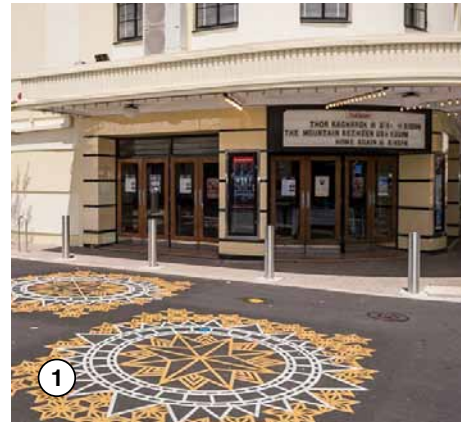
موقعیت



- | | | |
|---|--|--|
| 1. سرک جانبی بلند شده | 4. تمام درختان سالم موجود باید حفظ شوند | 8. زمینه هایی برای پایه های برق و بنر (banner) |
| 2. راه برای پیاده روها | 5. کاشت بوته ها و شانندن درختان که باعث بهبود پوشش سایبانی و سایه برای فضای عمومی می شود | 9. علامت گذاری ها که وسایل نقلیه را به پارکینگ عقب راهنمایی می کند |
| 3. له هنته استریت به سرک قابل دسترس یکطرفه تبدیل می شود (چپ از پروسپکت رود) تا ساحة عمومی زیاد شود و احتمال حادثات موتورها در پروسپکت رود را کاهش دهد | 6. راه عبور به پارکینگ عقبی حفظ می شود | 10. اعمار میانه سرک برای محدود کردن رفت و آمد از یکطرف پروسپکت رود به طرف دیگر آن از اودری اوینیو به له هنته استریت. |
| | 7. زمین کنار سرک تزئین می گردد | |



1. بلند ساختن آستانه ورود سرک جانبی
2. راه برای افراد پیاده رو
3. پلازای عمومی از طریق سرک با یک سطح خشت فرش شده به سرک و پیاده رو وصل می شود. عرض سرک موثر به 6 متر کم می شود
4. کاشت بوته ها و شانندن درختان جهت فضای سبز و مشخص کردن کناره سرک موثر رو
5. فرصت برای ایجاد جاهای نشستن با دراز چوکی ها و موانع (pods) برای جلوگیری از داخل شدن وسایل نقلیه به فضای عمومی
6. فرصت هایی برای پایه های برق و بنر با آویختن گروپ های برق
7. میله ها (bollards) در کنار مرتفع سرک
8. فرصت هایی برای غذا خوری در بیرون
9. راه عبور موثر به پارکینگ عقبی حفظ می شود
10. علامت های که وسایل نقلیه را به پارکینگ عقب راهنمایی می کند.



کلید



حدود جایداد

1. آستانه ورود سرک با کارهای هنری یا خشت های با هم بافته در سطح سرک مشخص می گردد. فاصله عبور از سرک به 6 متر کم می شود
2. بستر باغچه کنار سرک زیبا ساخته می شود. فرصت هایی برای پایه ها و کتاره سیمی در بین زمین کنار سرک تا آن جاهایی که افراد پیاده از سرک عبور می کنند
3. برای ایجاد محیط سبز و مشخص کردن کنار سرک بوته ها کاشته و درختان و پایه ها شانه می شود
4. سطح شیب دار پلاستیکی یا رابری (Kerb Ramps) جهت دسترسی
5. فرصت های غذا خوری در فضای باز در محدوده کلان شده ساحة عمومی
6. راه عبور موتوربه پارکینگ عقبی حفظ می شود
7. زمینه هایی برای پایه های برق وینر (banner)
8. علامت هایی که وسایل نقلیه را به پارکینگ عقب راهنمایی می کند
9. تمام درختان سالم موجود باید حفظ شوند.

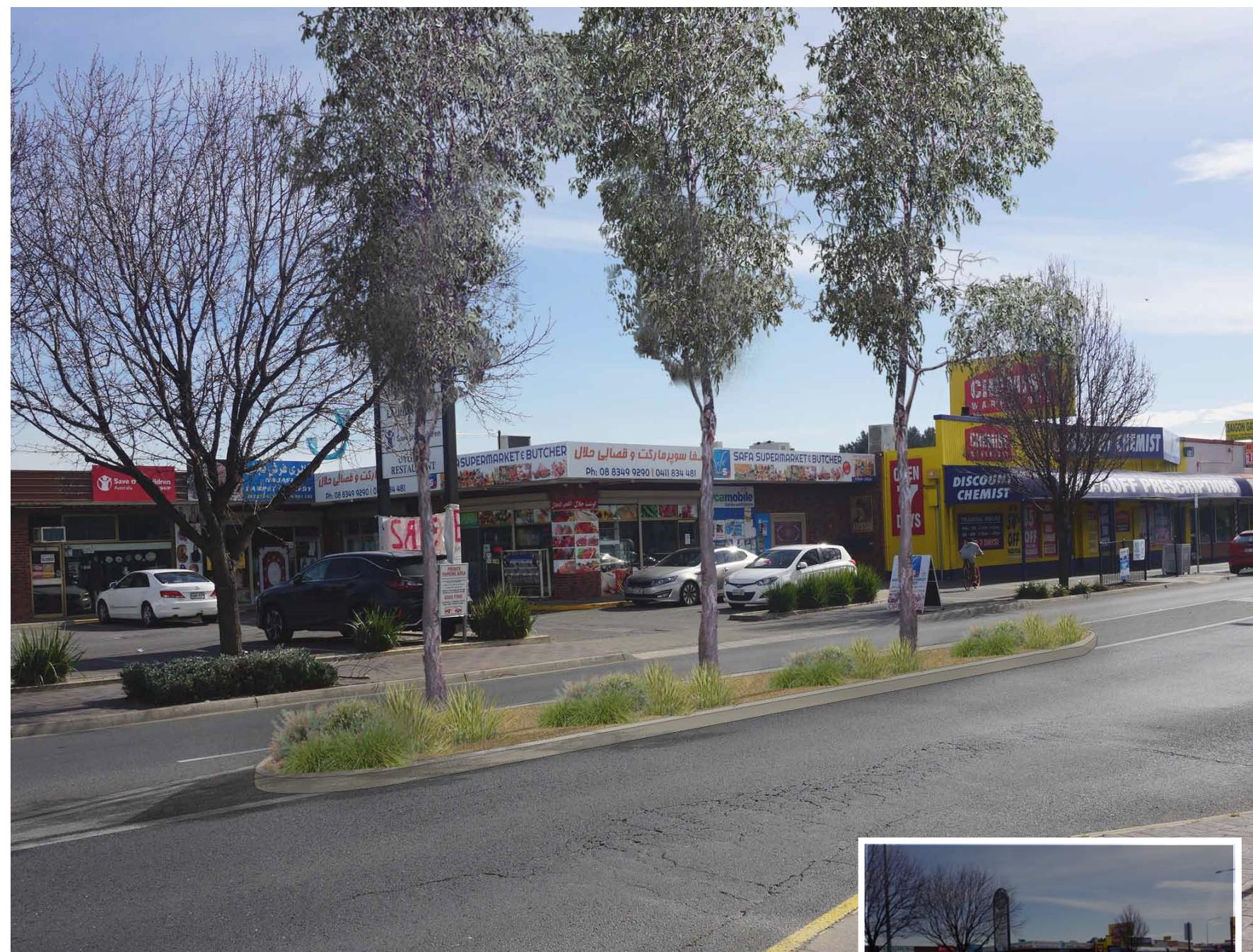


موقعیت



1. ورودی های وسایل نقلیه به پارکینگ موتر IGA دوباره سازی می شود (عرض 3 متر)
2. راه پیاده رو دوباره سازی شده و عرض برآمدگی های موجود سرک را شامل می سازد
3. بهترسازی کناره راه به پارکینگ IGA (عرض 1 متر) از جمله با بوته ها و درخت های کوتاه که به راه پیاده رو سایه بدهد.
4. سطح شیب دار پلاستیکی یا رابری (Kerb Ramps) جهت دسترسی
5. سطح آستانه ورود سرک با خشت های با هم بافته مشخص می گردد
6. اعمار میانه سرک برای محدود کردن حرکت از یکطرف پروسپکت رود به طرف دیگر آن از اودری اوینیو به له هنته استریت
7. راه عبور موتر به پارکینگ عقبی حفظ می شود
8. امکان ورودی جدید جهت بهترسازی دسترسی
9. امکان دسترسی افراد پیاده از طریق پارکینگ موتر
10. تمام درختان سالم موجود باید حفظ شوند
11. عرض پیاده رو در بین زمین های باغچه کم می شود (2.2 متر)

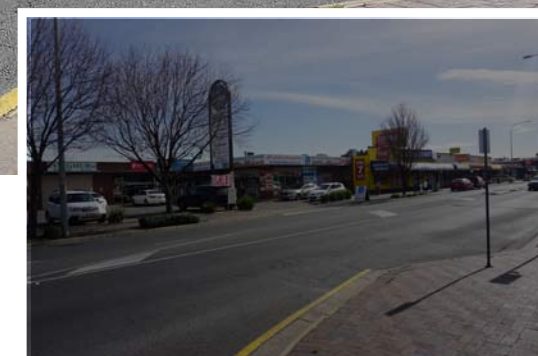
درختان در میانه مرکزی سرک در پرسپکت استریت



میانه سرک به طور معمول با گونه های درخت بلند و باریک برای حفظ ساحة دید و با بوته های بومی و سطح آن با جغل زیبا ساخته می شود.

فرصت هایی برای شاندن درخت در میانه سرک

50 متر



فرصت های ساخت کناره سرک

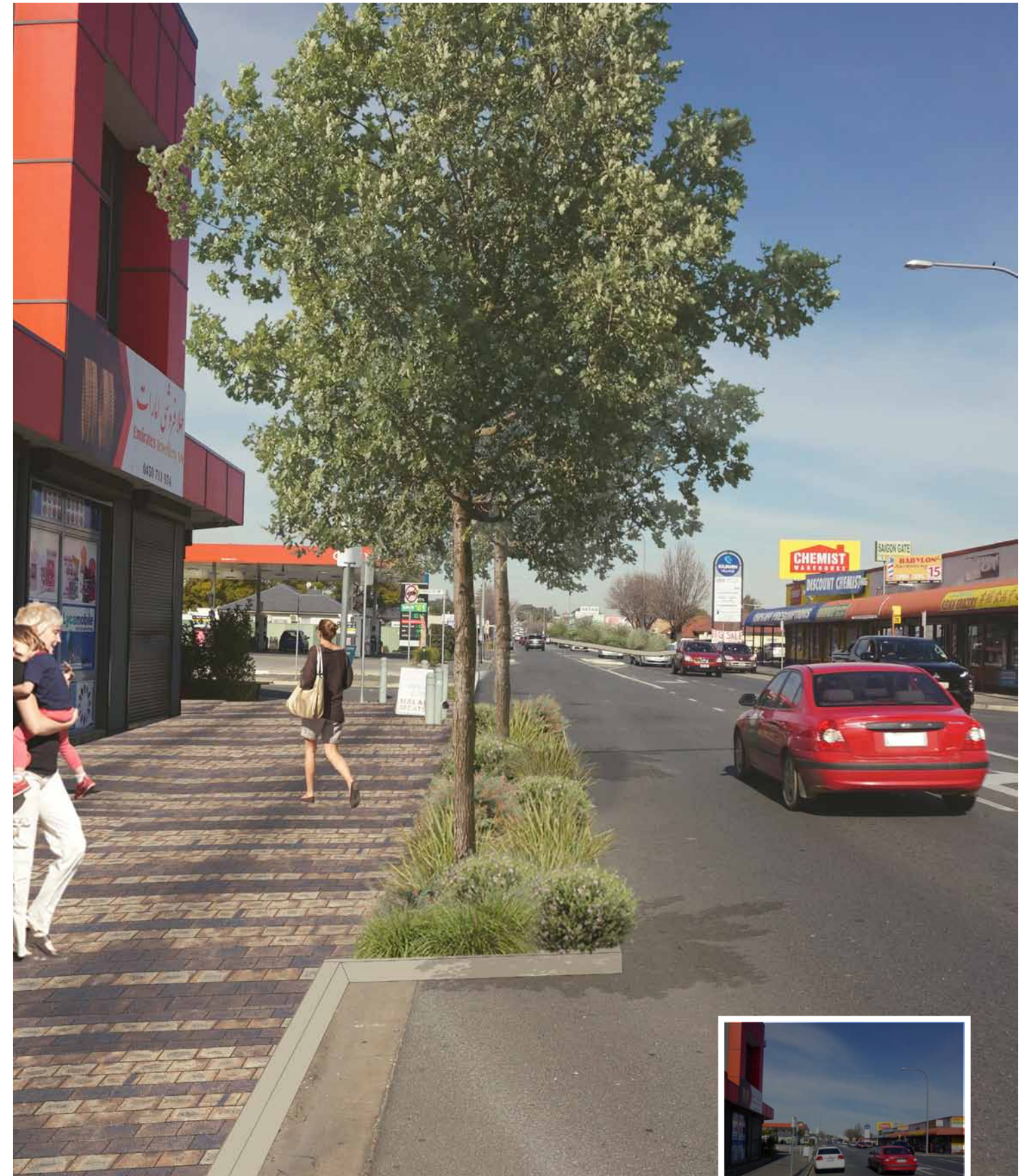


فرصت های زیر از طریق تجزیه و تحلیل تمایل افراد به پارکینگ در کنار سرک طی یک دوره چهار ساله ترتیب یافته است. مناطق مشخص شده زیر، استفاده متوسط از پارکینگ یا کمتر را نشان می دهد.

با توجه به ماهیت محتاطانه فرصت ها و میزان تغییراتی که طی چند سال آینده پیش بینی می شود، توصیه می شود که تغییرات محدودی در این ساحه ها انجام شود.

فرصت ها برای ساختن کناره سرک (kerb) در جاهایی که کمتر جهت پارکینگ کنار سرک مورد استفاده قرار می گیرند

50 متر



کناره سرک طور معمول با استفاده از زیبا ساختن زمین و درخت شانی ساخته می شود. تحقیقات بیشتر برای مدیریت آب توفان در مسیر کناره موجود لازم است.

