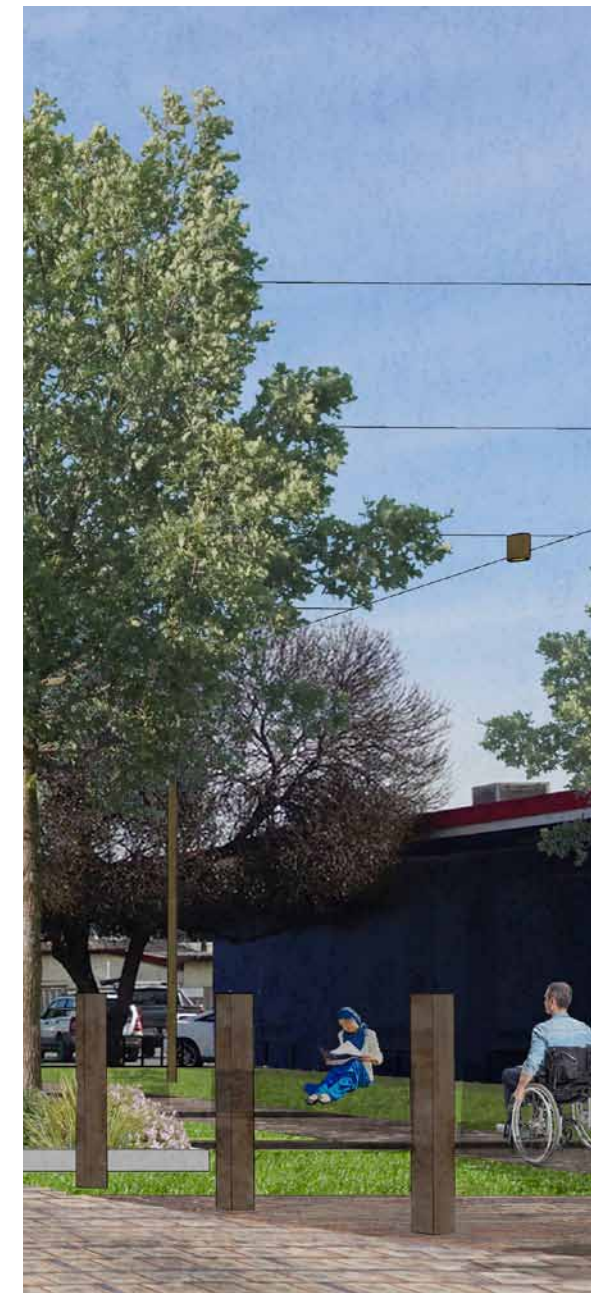
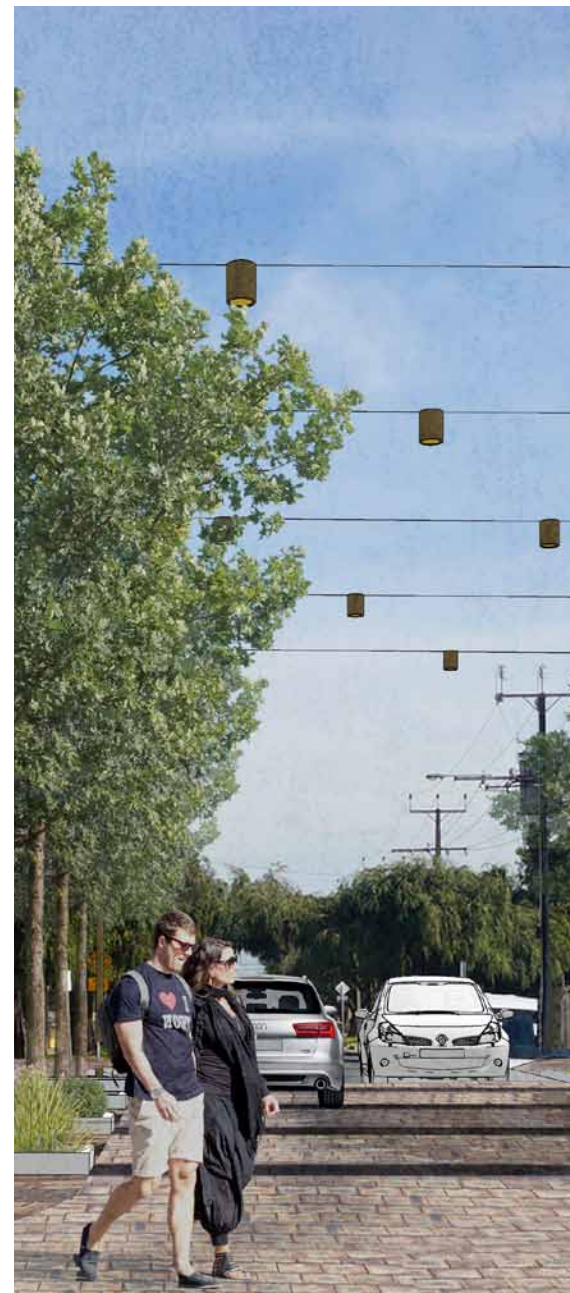
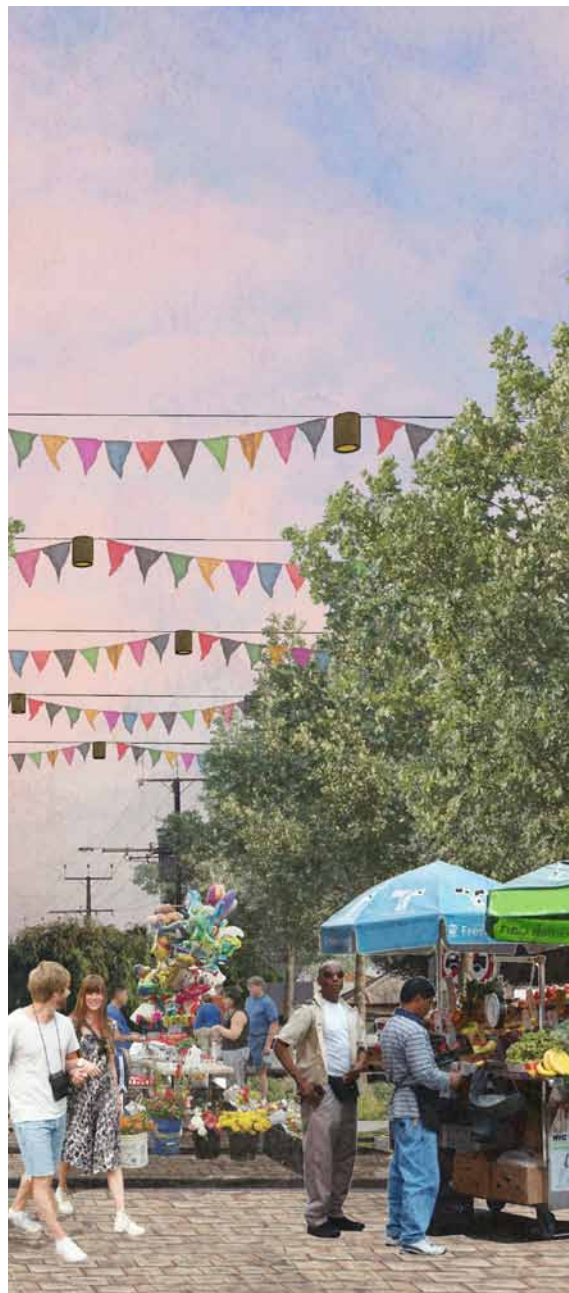


پروسیکت رود

پلان های اولی (Concept Plans)

اکتوبر 2020



پلان اولی پروسپکت رود

شهر PAE روی یک پروژه بلده خوبتر جور
کدون بعضی از منطقه های پروسپکت رود
در کلبورن و بلیر اتول (ما بین وی (Way)
استریت و کینتور اوینیو) کار مونه.

مو باضی مالومات را از مشوره اولی که با مردم دشتیم حاصل
کدیم وچند پلان اولی را بلده ازی پروژه تیار کدیم.

چتل نویس پلان های اولی:

- بی خطری رفت و آمد موترا و کسایی که ده ای سرک رفت و
آمد مونه خوبتر مونه
- درختا و قشنگی منطقه ره زیاد مونه
- روشنگی منطقه ره خوبتر مونه
- بلده هنرعمومی مجالای خوب میدیه
- جاهای نان خوری ده هوای آزاد و جاهای دیگه ره بلده
شیشتو تیار مونه.

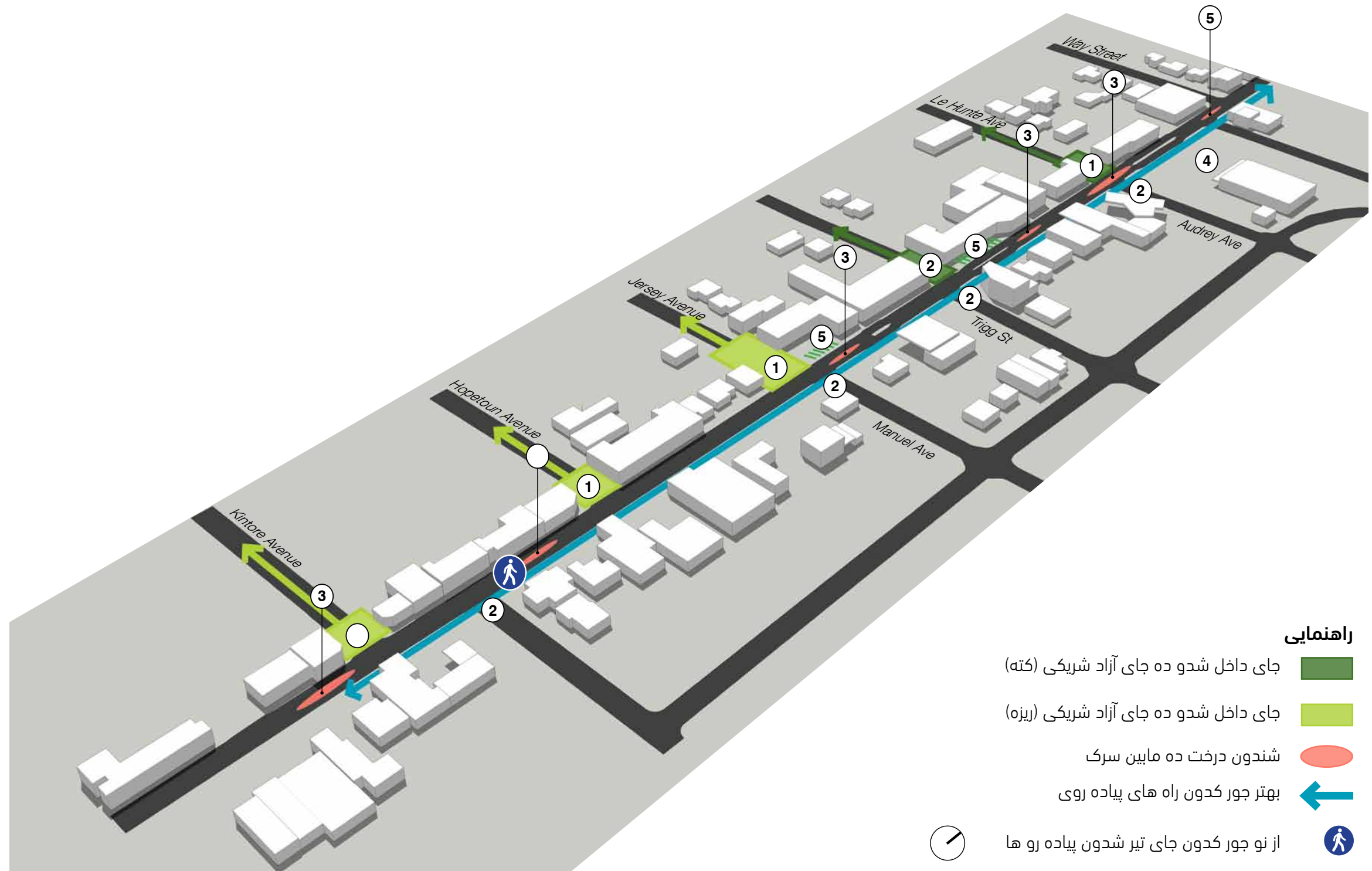
چتل نویس پلان های اولی این کارا ره ده ای رقم اجرا مونه:

1. ده تقاطع سرک فرعی غربی تغییرات میره تا رفت و آمد
ترافیک کنترل شونه و بلده پیاده روا جای پیدا شونه
2. رفت و آمد بلده پیاده روا و تیر شدو از سرک در سرکای
فرعی شرقی ره خوبتر مونه
3. ده مابین پروسپکت رود درخت شنده موشه ده ای رقم که
بلی رفت و آمد ترافیک تاثیر ندشته باشه
4. ده جای داخل شدن IGA و دیگه جاهای داخل شدن
موترا بلده خوبتر کدون رفت و آمد پیاده روا و جای بلده
مقبول جور کدون زمین منطقه تغییرات میره بدون ازی که
ده رفت و آمد موترا تاثیر داشته باشه
5. بلده خوبتر جور کدون جای عمومی و خصوصی غور مونه.

چتل نویس پلان های اولی به هفت پروژه جدا جدا نشو دیده
شده. ده باره این پروژه ها در صفحه های بعدی مالومات داده
شده.

مو پیشنهاد مونیم که تیزرفتون موترا ره ده پروسپکت رود ده
بین وی استریت و کینتور استریت به 40 کیلومتر ده ساعت
کم کنیم. ای کار بی خطری رفت و آمد موترا و آدما ره ده ای
منطقه خیلی خوب مونه.

مو پیشنهاد مونیم که در بهترجور کدون فضای عمومی سرک
هنر عمومی ره شامل کنیم که ممکنه شامل نقاشی های
دیوالی بر روی دیولای خالی، نقش ها در سرک و بنرا باشه که
در طول سال تغییر کنه.



راهنمایی

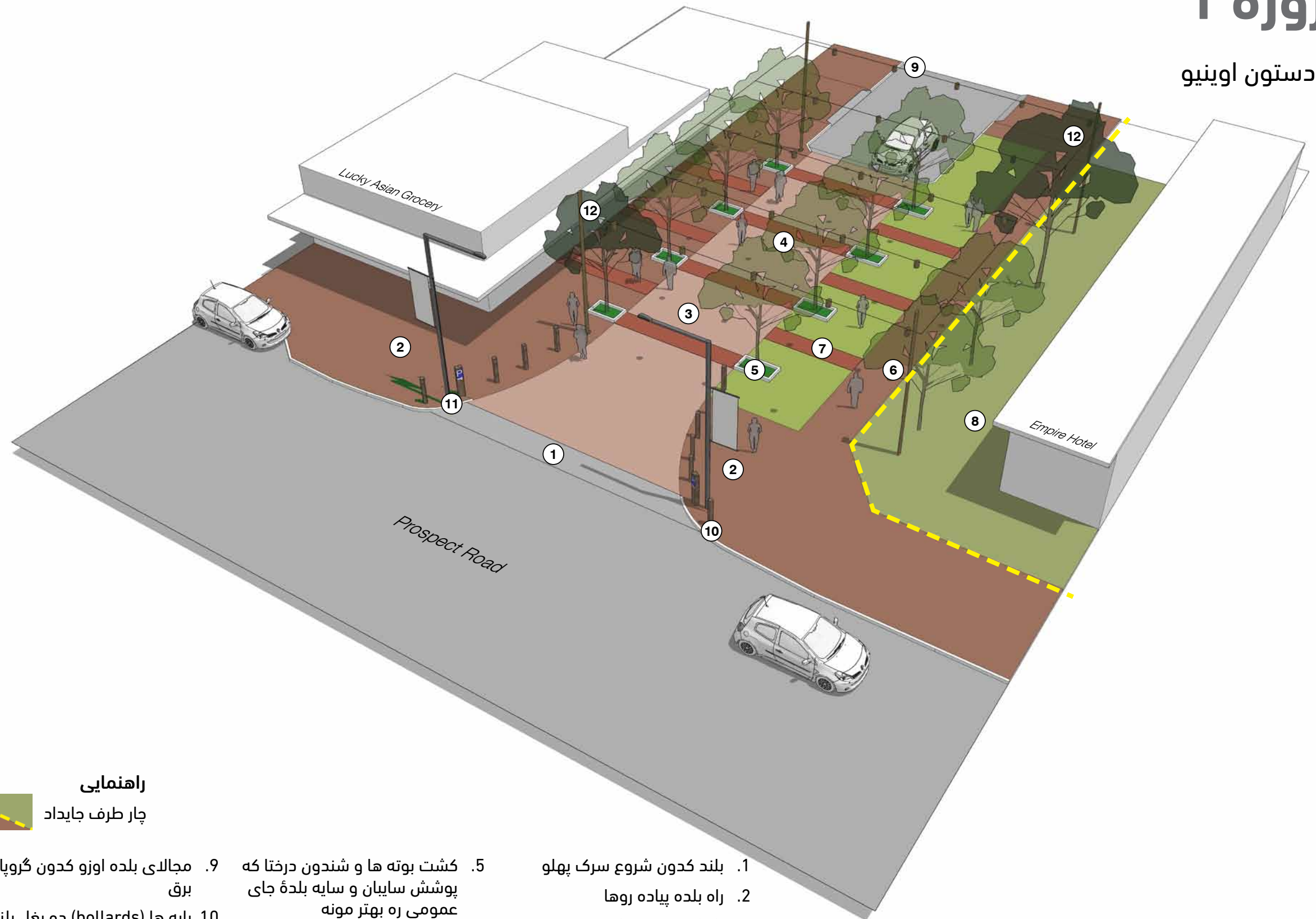
جای داخل شدو ده جای آزاد شریکی (کته)

جای داخل شدو ده جای آزاد شریکی (ریزه)

شندون درخت ده مابین سرک

بهتر جور کدون راه های پیاده روی

از نو جور کدون جای تیر شدون پیاده رو ها

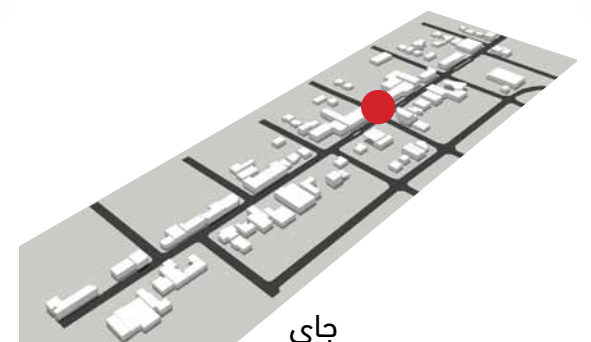


راهنمایی

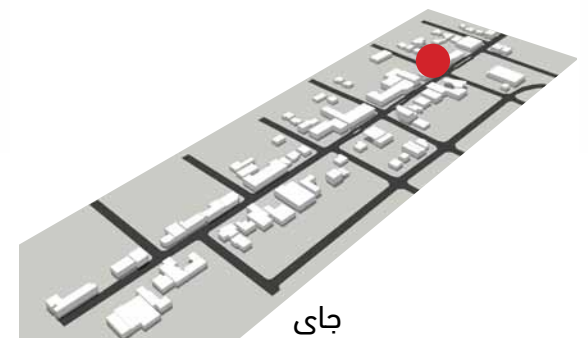
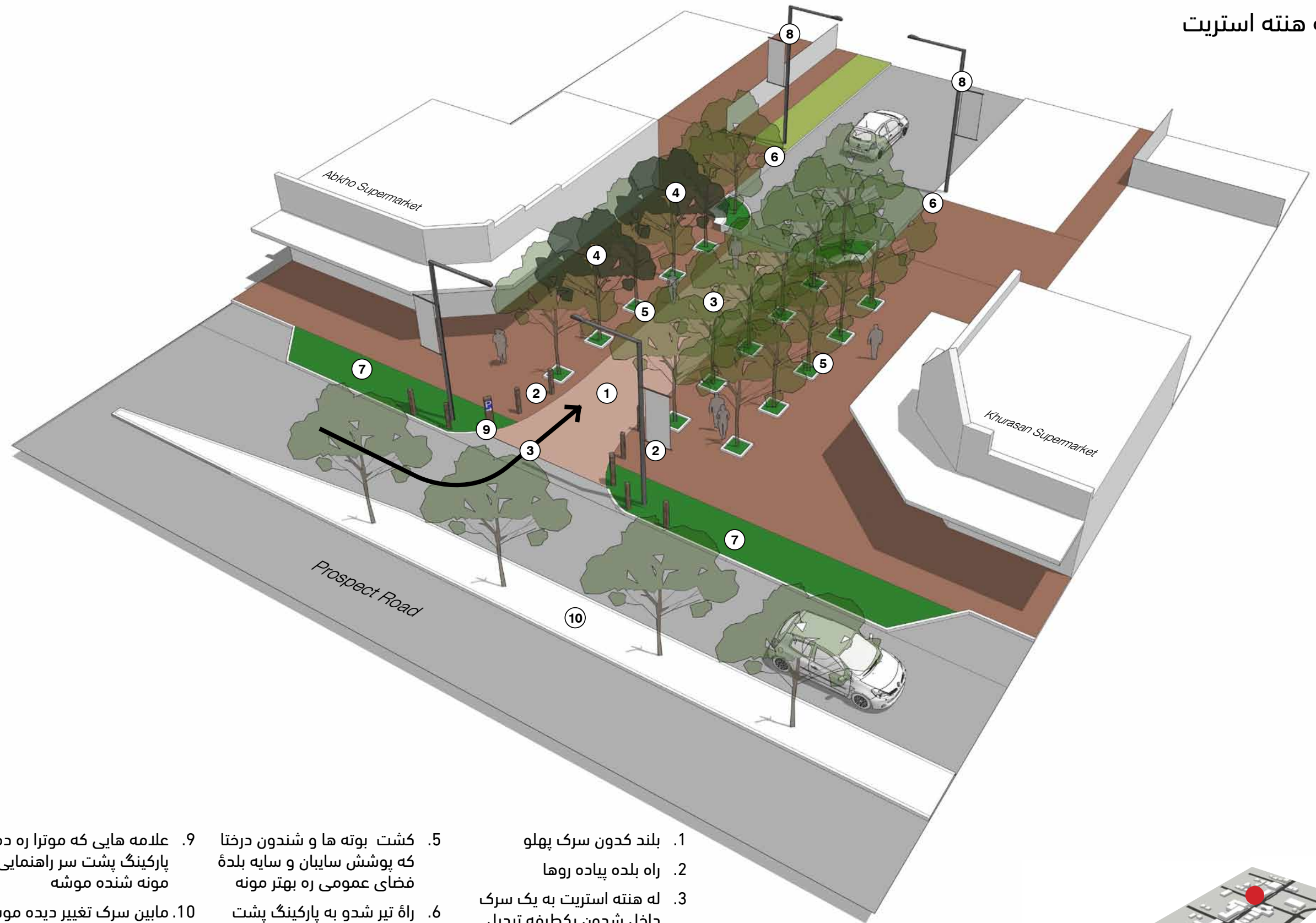
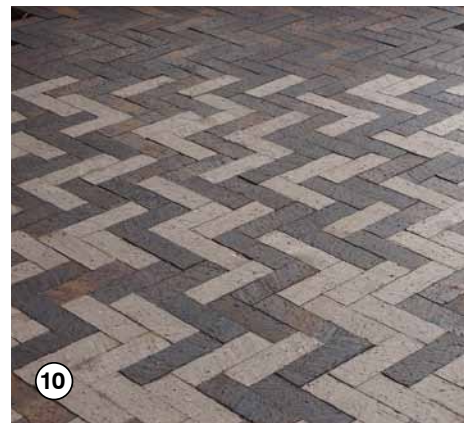
چار طرف جایداد



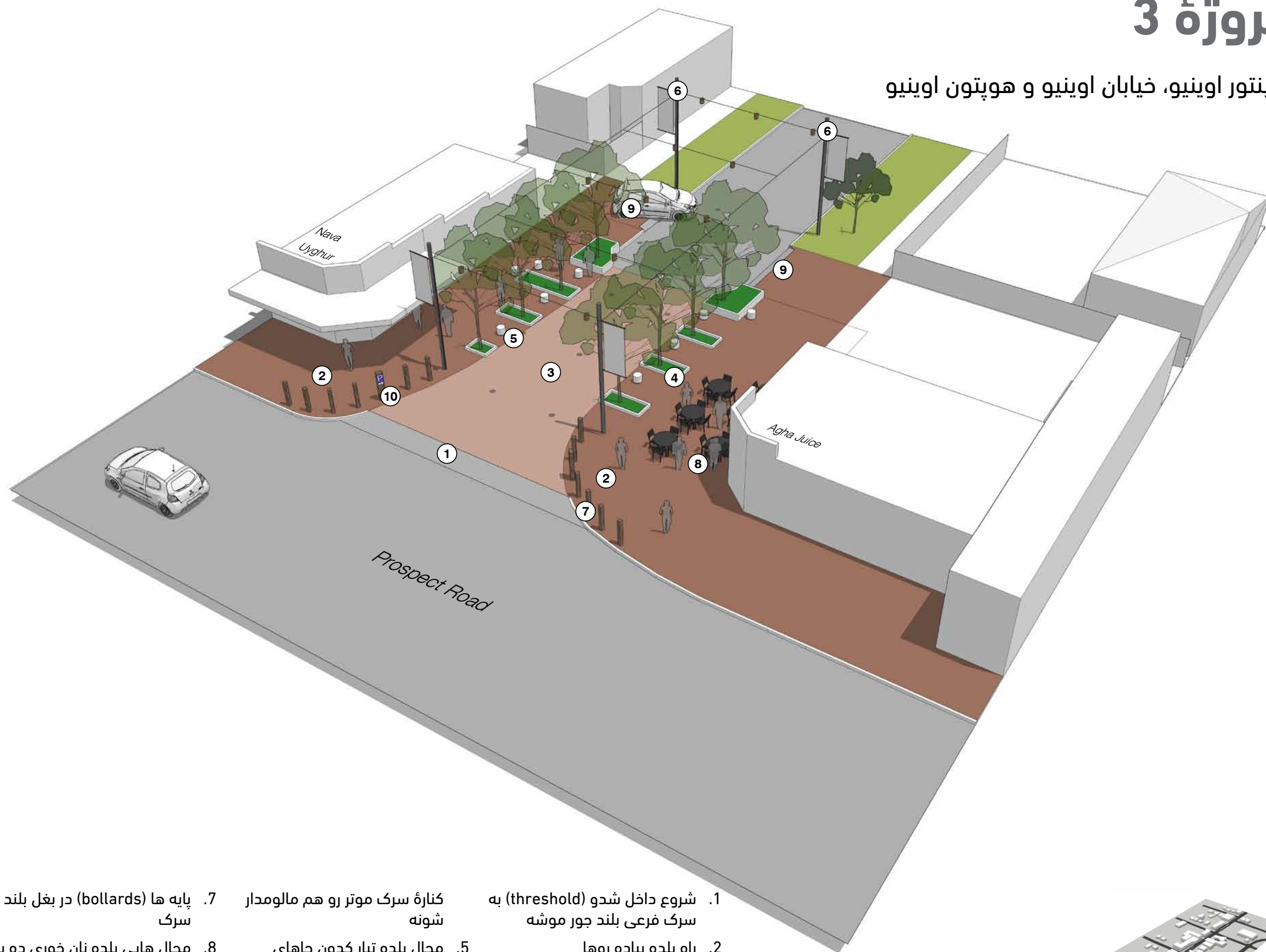
- | | | |
|--|--|--|
| 1. بلند کردن شروع سرک پهلو | 5. کشت بوته ها و شندون درختا که پوشش سایبان و سایه بلده جای عمومی ره بهتر مونه | 9. مجالای بلده اوزو کدون گروپای برق |
| 2. راه بلده پیاده روها | 6. راه پیاده رو (با بر 2 متر) که به گلدستون استریت وصل موشه | 10. پایه ها (bollards) ده بغل بلند سرک |
| 3. پلازای عمومی از طریق گلدستون اوینیو با خشت فرش ده | 7. یک منطقه چمن سبز نزدیک ده بغل سرک که مجالایی بلدی دیدو و شیشتو با دیگر ره میدیه | 11. علامه هایی که موترا ره ده پارکینگ پشت سر راهنمایی مونه شنده موشه |
| 4. منطقه باریک خشت فرش شده از یک طرف به طرف دیگه سرک و مابین پلازا | 8. چمن کاری و شندون درختا در زمین خصوصی (هوتل امپایر) تا یک جای عمومی پیراخ تیار شونه، ده گفتگو با صاحبای زمین هستیم | 12. تمام درختای سالم موجوده باید نگاه شونه. |



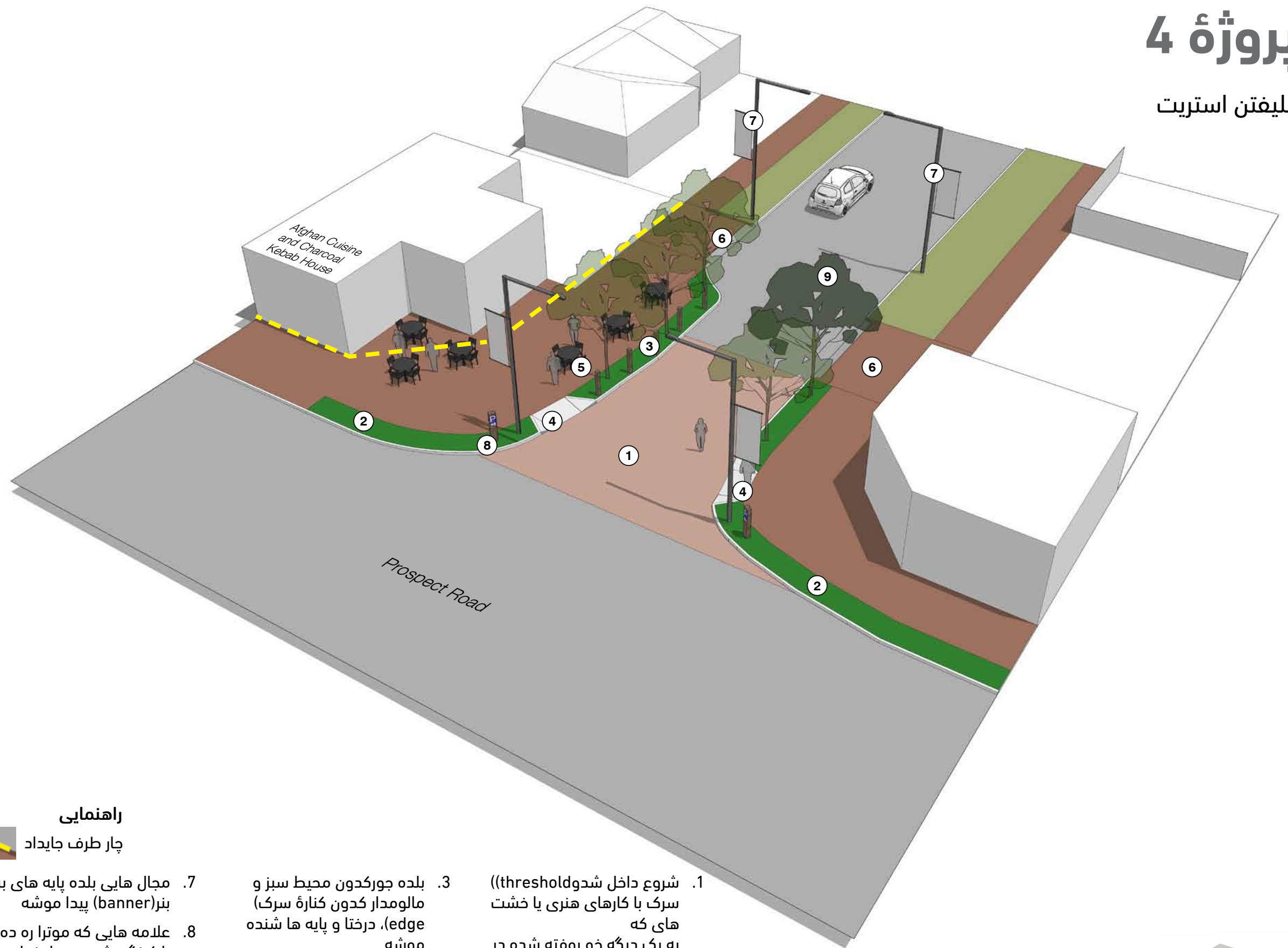
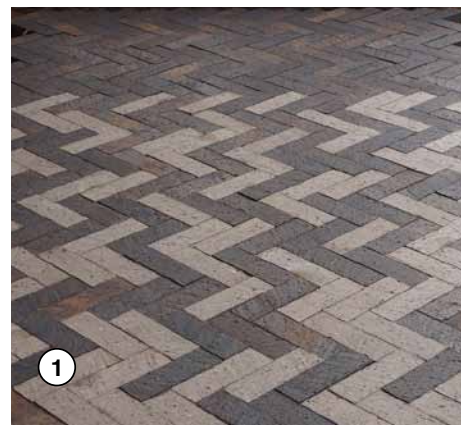
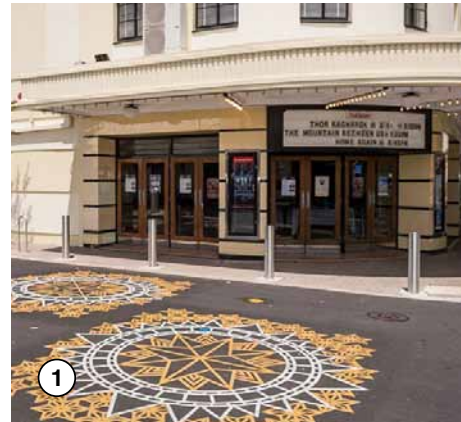
جای



- | | | |
|---|---|---|
| 1. بلند کدون سرک پهلو | 5. کشت بوته ها و شندون درختا | 9. علامه هایی که موترا ره ده |
| 2. راه بلده پیاده روا | 6. که پوشش سایبان و سایه بلده فضای عمومی ره بهتر مونه | 10. پارکینگ پشت سر راهنمایی مونه شنده موشه |
| 3. له هنته استریت به یک سرک داخل شدون یکطرفه تبدیل موشه (چپ از پروسپکت رود) تا منطقه عمومی زیاد شونه و امکان تکر موترا ره ده پروسپکت رود کم کنه | 7. راه تیر شدون به پارکینگ پشت سر نگاه موشه | 10. مابین سرک تغییر دیده موشه تا رفت و آمد از یک طرف پروسپکت رود به طرف دیگه پروسپکت رود از اودری اوینیو به له هنته استریت کم شونه. |
| 4. تمام درختای سالم موجوده باید نگاه شونه | 8. زمین بغل سرک مقبول جور موشه | |
| | 8. مجال بلده پایه های برق و بنر (banner) پیدا موشه | |



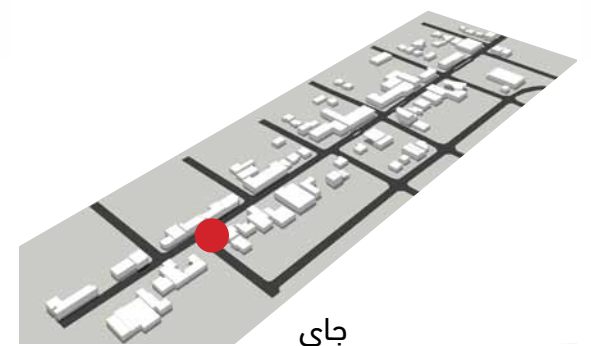
- | | | |
|---|--|---|
| 1. شروع داخل شدو (threshold) به سرک فرعی بلند جور موشه | 5. مجال بلده تيار كدون جاهاى شيشتو با دراز چوكى ها و پاد ها (pods) تا مانع داخل شدون موترآ ده جاى عمومى شونه | 7. پايه ها (bollards) در بغل بلند سرک |
| 2. راه بلده پياده روها | 6. مجال هايى بلده پايه هاى برق و بئر با اوزو كدون گروپ هاى برق | 8. مجال هايى بلده نان خورى ده برو |
| 3. پلازاي عمومى با يك سطح خشت فرش از مابين سرک به سرک و پياده رو وصل موشه. بر (عرض) سرک موتر به 6 متر كم موشه | | 9. راه تير شدو به پارکينگ پشت سر نگاه موشه |
| 4. بوته ها كشت و درختا شنده موشه تا فضاي سبز تيار شونه و | | 10. علامه هايى كه موترآ ره ده پارکينگ پشت سر راهنمايى مونه شنده موشه. |



راهنمایی

چار طرف جایداد

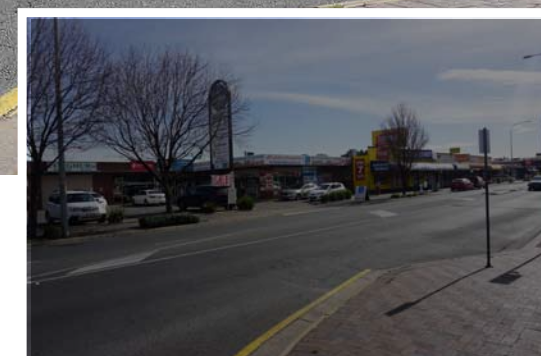
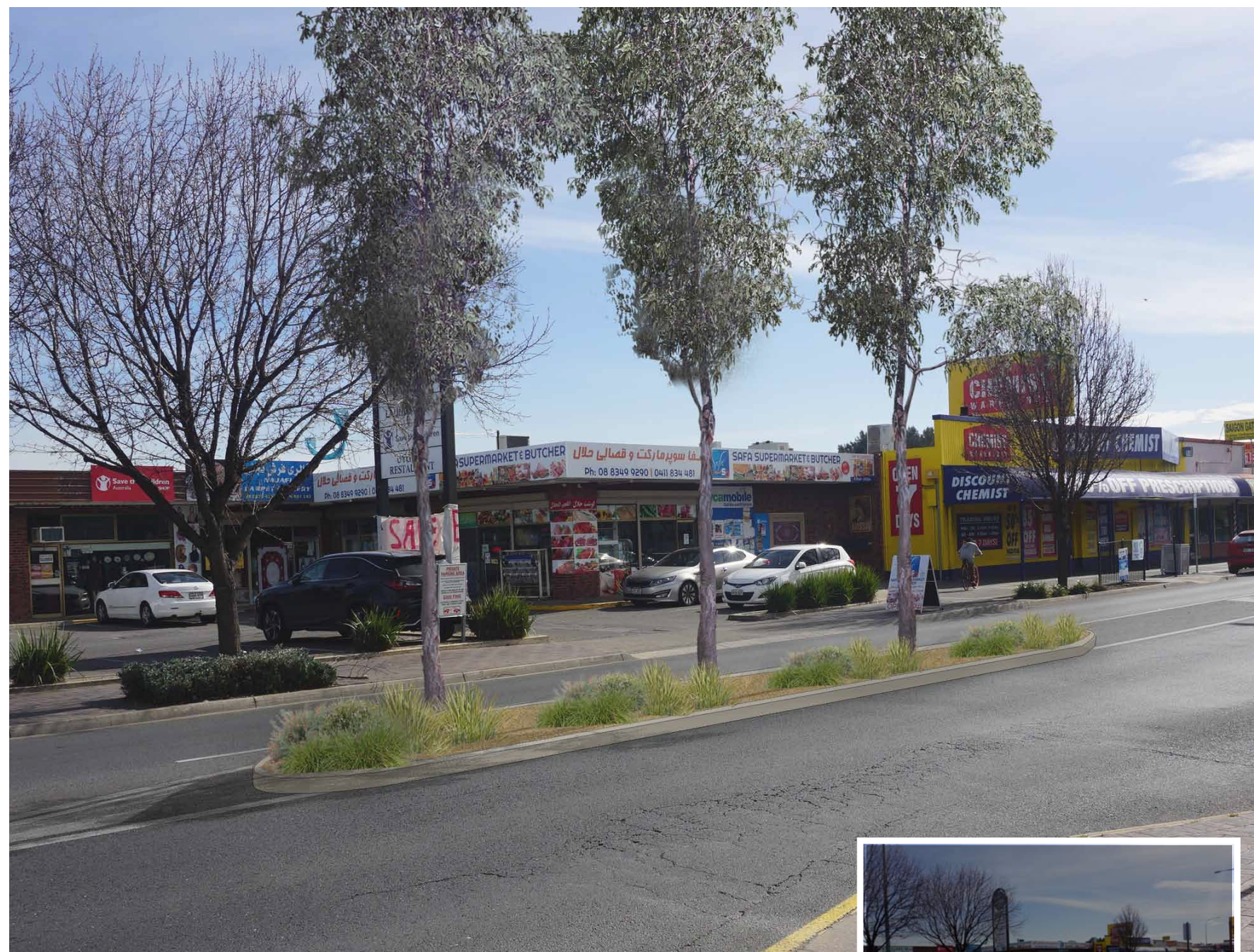
1. شروع داخل شود (threshold) سرک با کارهای هنری یا خشت های که به یک دیگه خو بوفته شده در روی سرک مالومدار موشه. فاصله تیر شدو از سرک به 6 مترکم موشه
2. زمین باغچه کنار سرک قشنگ جور موشه. مجال هایی بلده میله و کتاره سیمی در مابین زمین بغل سرک تا جاهای که آدمای پیاده از سرک تیر موشه، پیدا موشه
3. بلده جورکدون محیط سبز و مالومدار کدون کناره سرک (edge)، درختا و پایه ها شنده موشه
4. راه سرشیو پلیستیکی یا ریلی (Kerb Ramps) بلده رسیدو
5. مجال هایی بلده نان خوری ده برو ده منطقه پراخ شده عمومی پیدا موشه
6. راه تیر شدون موترا به پارکینگ پشت سر نگاه موشه
7. مجال هایی بلده پایه های برق و بنر (banner) پیدا موشه
8. علامه هایی که موترا ره ده پارکینگ پشت سر راهنمایی مونه شنده موشه
9. تمام درختای سالم موجوده باید نگاه شونه.





1. راه داخل شدو موترا ده پارکینگ موتر IGA دوباره جورموشه (بر 3 متر)
2. راه پیاده رو دوباره جور شده و بر (عرض) برآمدگی های موجوده را هم شامل مونه
3. کناره راه به پارکینگ موتر IGA (بر 1 متر) بهتر جور موشه از جمله بوته ها و درختای کوتاه که به راه پیاده روی سایه بدیه شنده موشه
4. راه سرشيو پلستیکی یا ریلی (Kerb Ramps) بلده رسیدو
5. شروع سرک (threshold) با خشت های که به یک دیگه خو بوفته شده در روی سرک مالومدار موشه
6. مابین سرک تغییر دیده موشه تا رفت و آمد از یک طرف پروسپکت رود به طرف دیگه پروسپکت رود از اودری اوینیو به له هنته استریت کم شونه
7. راه تیر شدون موترها به پارکینگ پشت سر نگاه موشه
8. امکان جور کدون یک راه داخل شدون نو تا دسترسی بهتر شونه
9. امکان دسترسی نفرهای پیاده از راه پارکینگ موتر
10. تمام درختای سالم موجوده باید نگاه شونه
11. بر راه پیاده رو بین زمین های باغچه کم موشه (2.2 متر)

درختا در مابین سرک ده پرسپکت رود شنده موشه



مابین سرک به طور مامولی با درختای دراز و باریک که راه دید ره هم کم نکنه و بوته هایی از خود منطقه قشنگ جور موشه و روی شی جغل فرش موشه.

مجال هایی بلده شندون
درخت در مابین سرک

50 متر



مجال هایی بلده جور کدون کناره سرک (Kerb)

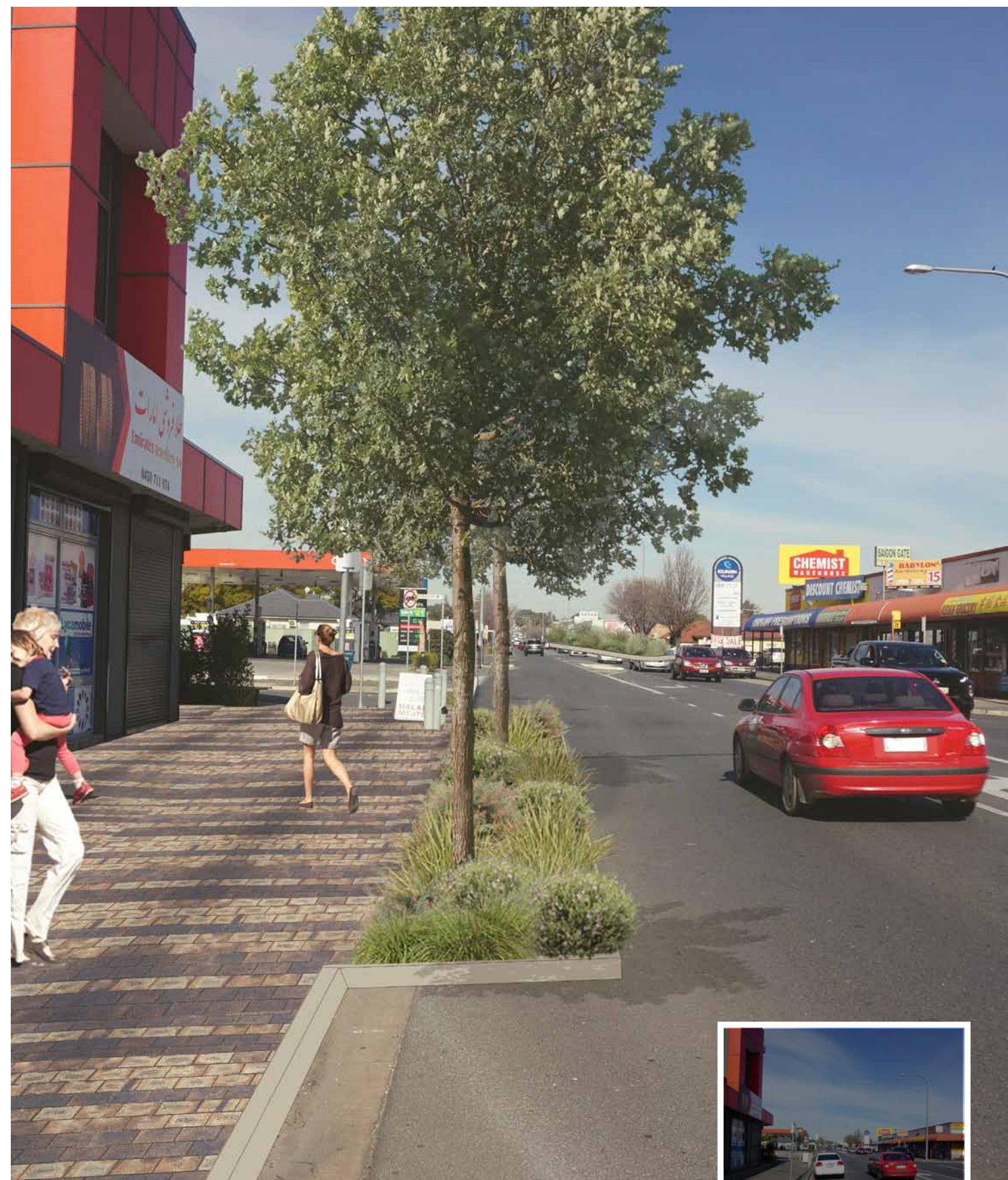


مجال هایی که ده زیر ده باره شی گپ میزنیم از راه غور و مطالعه جزئیات میل افراد ده پارکینگ ده بغل سرک در طی یک دوره چار ساله (2017-2020) تیار شده. ساحه هایی که ده زیر شناخته شده، استفاده متوسط از پارکینگ 20% یا کمتر را نشان میدیه.

با در نظر گرفتن طبیعت با احتیاط مجال ها و اندازه تغییراتی که در چند سال آینده پیش بینی موشه، توصیه موشه که تغییرات کمی در این ساحه ها آورده شونه.

مجال ها بلده جور کدون کناره سرک (kerb) در جاهایی که کمتر بلده پارکینگ بغل سرک کار گرفته موشه

50 متر



در جور کدون کناره سرک طور مامول از زیبا جور کدون زمین و درخت شانی کار گرفته موشه. تحقیقات زیادتیر بلده کنترل آو توفان ده مسیر کناره موجوده لازم استه.

